

A sindicalização

Continua em estudos pela comissão especial

Sob a presidência do agrônomo Arthur Torres Filho, diretor do Serviço de Economia Rural do Ministério da Agricultura, reuniu-se, pela segunda vez, a Comissão de Sindicalização das Classes Rurais, designada pelo presidente Vargas. Durante a sessão, foram debatidos vários pontos do ante-projeto em estudo. Os técnicos Arruda Camu-

Falou também o sr. Malta Caracuso, representante da lavratura, cujos problemas vem tratando há vários anos como advogado da Sociedade Rural Brasileira, de São Paulo. Esse representante tem prestado informações e proposto sugestões para a sindicalização das

classes rurais. O sr. Negro Guimarães, representante do Ministério do Trabalho, fez, em seguida, uma exposição sobre o espírito da sindicalização perante o regime brasileiro.

Usando da palavra, o sr. Talmann Guimarães, representante do Ministério da Justiça, interpretou também a Constituição brasileira no tocante ao aspecto sindical. O sr. representante da pecuária, sr. Silvino da Cunha Echenique, manifestou seu acordo com a existência do sindicato de trabalho. Finalmente, o sr. presidente da Comissão rural, sr. ...

expondo sobre a situação da agricultura brasileira, abordando vários aspectos de interesse para os estudos do governo. Especialista nas questões econômicas, o agrônomo Arantes Torres Filho revelou detalhes muito objetivos sobre as condições da vida nos campos. Fz seu esse técnico o desejo firme do governo em organizar um trabalho útil aos interesses da coletividade agrícola nacional, trabalho sobretudo de acordo com a realidade rural brasileira. O referido agrônomo mostrou-se confiante no êxito dos estudos finais da Comissão, declarando esperar poder a mesma em

teregrar, dentro em breve, a apreciação do presidente Getúlio Vargas o projeto de lei para a sindicalização das classes rurais.

Prova didática, hoje, na Escola de Odontologia

Terá lugar, hoje, no recinto da Faculdade de Odontologia a prova didática do candidato Odilon Machado, prova que terá início às 8 30 horas, com assistência pública. A banca examinadora é composta de professores Frederico Carlos Eyer Elias de Paula Andrade e srs. E

A reunião de hoje do Centro de Tisiologia

Reune-se hoje, às 9 horas, no Hospital São Sebastião, o Centro de Tisiologia daquele novoceno, que será presidido pelo professor Bastos Neto, diretor do Departamento de Tuberculose.

Estão inscrites os médicos Leão de Aquino e Lauro Mendes, que apresentaram seus trabalhos sobre appendicite tuberculosa e pleurite.

O desastre do "Edifício Carmelo"

Uma condenação no Juri

Foi julgado ontem pelo Tribunal do Juri, João da Silva Lima, acusado de ter, no dia 16 de dezembro de 1940, na Estrada da Bica, na Ilha de Governador, tentado matar a golpes de faca, produzindo-lhe lesões gravíssimas, a Nestor Monteiro.

DR. R. HARGREAVES
Homeopatia — Rua 7 de Setembro
172, sob. — Telefone: 22-7198.

Doenças do aparelho Digestivo e nervosas — Raios X — Professor Renato Souza Lopes — Obesidade — Diabetes — Regimes dietéticos — Novos tratamentos físicos (ondas curtas), etc

Rua México, 98-2°-Tel. 22-7227



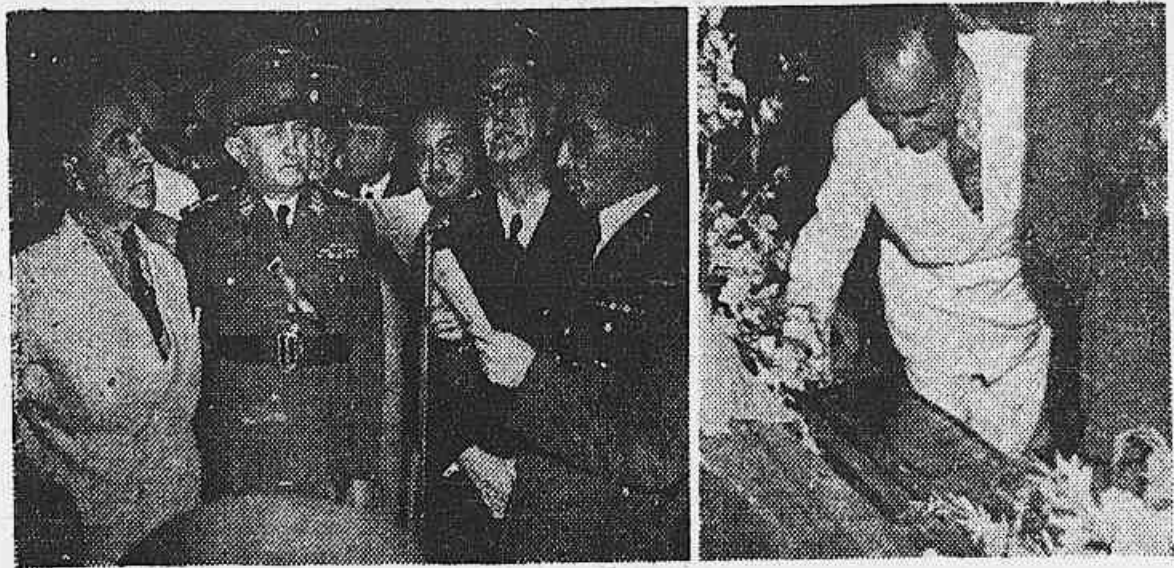
Illustration of a foot being treated with a foot powder applicator. A bottle of "PIS-IP" foot powder is shown on the left.

Uma Gata nos
CALLOS DORIDOS
alivia a dor em três segundos! Applique Geta-It duas ou três vezes, e o callo desaparece logo. Milhões de pessoas por todo o mundo usam este maravilhoso

GETS-IT

Lançada a pedra fundamental do novo edifício do Club Militar

Assistiu à solenidade o presidente Getúlio Vargas — O discurso pronunciado pelo general Meira Vasconcelos



Aspectos fixados durante a cerimônia de lançamento da pedra fundamental da nova sede do Clube Militar, tendo-se o general Meira Vasconcelos, quando pronunciada a sua oração, e o presidente Getúlio Vargas quando cerrava a urna.

Com a assistência do presidente da República, do ministro da Guerra e de altas autoridades civis e militares realizou-se, ontem, à tarde, a solenidade do lançamento da pedra fundamental do novo edifício do Clube Militar, na Avenida Rio Branco.

Essa grande construção que vai embellezar a nossa principal artéria vai ser fiscalizada pelo major Raul de Albuquerque que também teve a seu cargo a fiscalização das obras do novo Quartel General do Exército.

Com a chegada do chefe do governo, foi iniciada a solenidade com a leitura da ata alvizia ao ato, pelo secretário do Clube, coronel Carlos Autran Dourado, que, a seguir, foi assinada pelo sr. Getúlio Vargas, ministro da Guerra e autoridades.

O NOVO EDIFÍCIO

Usou então da palavra o engenheiro construtor Bezerra Santiago que depois de enaltecer a iniciativa da Diretoria do Clube Militar, disse:

"É confortante, mesmo no momento atual, em que são enormes as dificuldades materiais e econômicas para as realizações nesta natureza, poder contribuir decisivamente para a conclusão desta obra, que marcará uma fase de profícua e sublime cooperação humana e passará à posteridade como exemplo de mais elevado sentimento. O edifício será dotado dos requintes mais modernos de conforto e higiene, sua elevação compreenderá vinte pavimentos, dos quais seis, serão ocupados pelo Clube com administração, salas de recreio, salão nobre, biblioteca, salão de conferências e projeção, etc., nove pavimentos destinados a escritórios, dois outros, a luxuosos apartamentos, o último pavimento destinado à instalação de espaçosos e moderníssimos restaurantes, completando o bloco arquitetônico, as lojas, a entrada principal pelo lado da Avenida, a entrada comercial pela rua Santa Luzia, constituem o pavimento térreo do edifício, que pela harmonia de suas linhas arquitetônicas, concorrerá também para o brilho da administração fecunda do prefeito sr. Dodsworth enriquecendo o patrimônio artístico da Capital da República.

Dentro da convenção do Estado Novo, pode a realidade desta construção servir como paradigma da confiança que o povo brasileiro deposita em seus altos destinos, porque ela representa a soma considerável de inauditos esforços de militares afetos à disciplina e à ordem, de homens, arquitetos e operários, capital e trabalho, convergindo para o progresso crescente material, moral, social e econômico da Pátria Brasileira".

Findo esse discurso, foi descerrada a placa comemorativa da solenidade.

O DISCURSO DO GENERAL MEIRA VASCONCELOS
Descerrada a placa entre salva de palmas, o general Meira Vasconcelos, presidente do Clube, pronunciou o seguinte discurso:

"A nova sede do Clube Militar, cuja pedra fundamental é neste momento selada e ao mesmo tempo colocada uma placa comemorativa, com a honrosa presença de v. ex. sr. presidente Getúlio Vargas, corresponde a um empreendimento de imperiosa necessidade de espaço para o crescimento de associados e consequente instalação de suas dependências.

O edifício, que durante mais de três décadas aqui se ergueu, assinalando então uma etapa alcançada na evolução de nossa sociedade, teve que ser demolido pelos motivos ditos e duvidosa resistência à esforços que excediam dos modestos fins a que se destinara na época da sua construção.

De há anos para cá as diretorias vinham se preocupando com o problema cuja solução angustiava-nos, pois que a vida corrente e social, dias festivos, dias de aclamações desproporcionais à área do edifício e esforços a suportar, criavam embargos e preocupações crescentes.

À nossa sociedade, integrando-se num ambiente cada vez mais amplo da vida nacional, acrecentando suas relações espirituais, vai se tornando de mais a mais um centro de intercâmbio de vida coletiva.

Concomitantemente, as amistosas relações internacionais que mantemos com os povos do mundo, a necessidade de seus representantes e delegados militares procurarem um centro de convívio dentro do nosso ambiente, exigiam que a solução desse problema se tornasse realidade.

Múltiplos embargos temos sentido muitas vezes pela exiguidade e modestia de nossa sede social.

O Clube que se originou do feltro da política de tempos idos, adotando anseios coletivos da Nação e limitados interesses de classe, chega aos nossos dias com tarefas que devem ser adaptadas à época que atravessamos: uma sociedade representativa de classe nos aspectos multiformes, evoluindo dentro dos princípios constitucionais para atingir uma modalidade para-estatal.

Só dentro desse feito podemos atingir objetivos que se impõem para solucionar problemas de assistência ampla às associações na modalidade de associações congêneres na sociedade civil.

Data de setembro de 1931 a decisão de v. ex. sr. presidente Getúlio Vargas, quando em definitivo à nossa sociedade este terreno onde projetamos a nova construção.

Disse anteriormente que esforços de meus antecessores foram feitos para essa realização que agora marcha pela evolução natural para finalidades dentro do panorama que vivemos.

A v. ex. sr. devotos então pelo decreto dito a possibilidade de garantia da operação financeira que podemos realizar para erguer o novo edifício e certos devemos estar que, aos nossos propósitos de uma organização social dentro da estrutura política do Estado não nos faltará a ajuda de que carecemos.

Não podemos estar ausentes nesse feito novo de previdência social que, com visão longínqua e acertadas decisões tem v. ex. sr. presidente procurado reajustar o estado social de cada coletividade aos anseios que significam imperativos dos tempos que defrontamos.

A nossa estrutura tem que se plasmar a uma modalidade mais ampla nos diversos setores que constituem nossa sociedade.

Previamente no que respeita benefícios de assistência, termos que evoluir para que as associações possam preservar o futuro da Família e necessidade imediata, recorrendo as caixas instituídas desde anos atrás que produzem benefícios que ascendem a mais de 12 mil contos.

Elas podem já não corresponder às aspirações, o capital muito aquecido e angustioso, muitas vezes.

Para onde quer que voltamos nossas vistas vemos que o Estado Novo amplia todos os setores de assistência como fundamento e garantia de estabilidade social e não nos podemos ficar alheios, estagnados dentro de uma estrutura que não corresponde a um organismo em transformação que se vai operando no ambiente nacional com rumos decisivos traçados pela percepção nítida de v. ex. sr. tem das necessidades coletivas.

A realização desse novo lance resulta da visão de um novo panorama a cujo ambiente temos que nos plasmar pois isso significará um reajustamento às nossas prementes necessidades.

As coletividades insufladas a a alheias a marcha da revolução política, social e econômica da Revolução que em verdade se dá no espaço, vivendo existência em desharmonia com o que desfila diante delas.

Honrando a memória dos grandes lutadores que iniciaram a tarefa grandiosa de constituir a nossa sociedade — o Clube Militar — em data memorável de nossa história, tributando profundo reconhecimento a todos que se sucederam na tarefa ininterrupta de torná-la cada vez maior, chegamos nós obreiros atuais, a uma época de novas decisões que devem corresponder a grandiosidade das aspirações que se ajustem aos anseios de nossa classe nos tempos que vivemos.

E' uma época de fé e vibratidade nacional em todos os setores, uma cruzada em que todas as energias se devem multiplicar para que não vivamos na colaboração solitária de interesses nacionais nem empreendimentos que atinjam de perto necessidades apontadas, e de realizações inadiáveis.

Erguendo sobre este bloco o edifício onde proseguiremos no labor pelo engrandecimento da Pátria e do Exército, nos sentimos impelidos pelo dever de engrandecer sobre tudo a herança nossa.

A presença de v. ex. sr. sr. presidente Getúlio Vargas, num momento tão expressivo para a vida do nosso Club, nos honra e desvanece por mais essa demonstração de especial amizade que nos tributa.

Esse grande anelo moral nos encoraja para enfrentar as grandes e inadiáveis responsabilidades que assumimos.

Sabermos corresponder a essa demonstração com a continuidade de nossos decididos esforços de colaboração na ingente tarefa que coube a v. ex. sr. na suprema direção dos destinos de nossa Pátria em época em que como timoneiro seguro e conciente tem abido nos afastar de escolhos perigosos representados por interesses multiformes das coletividades humanas. E' nosso dever salientar a presença do exmo. sr. general Eurico Gaspar Dutra, ministro da Guerra, pela contribuição moral que nos tem dado, prefeito do Distrito Federal sr. Henrique Dodsworth, do presidente do Instituto dos Industriais, sr. Plínio Canhamede, nos encorajando o empenho de que carecemos para este notável empreendimento.

Saliento o critério com que se tem desempenhado a Empresa Construtora Santiago Kirichenko no compromisso assumido.

Todos os esforços que empreendidos com meus companheiros da Diretoria que findou e a continuidade com a atual, traduzem o ardente desejo de poderemos atingir finalidades que apontei.

São realizações imprescindíveis, atinentes à necessidade de classe no ambiente de nossos estatutos e deveres morais que nos vinculam a tarefa de grandiosas realizações dos poderes públicos (ão bem expresso na destacada figura de v. ex. sr. sr. presidente Getúlio Vargas).

Por esse dever e pelos conceitos enquadramentos dentro das missões excepcionais que cabem às Forças Armadas, como bem definiu v. ex. sr. recentemente em Mato Grosso, em discurso memorável na viagem de elevados e significativos interesses sul americanos, os nos sentimos mais do que nunca ligados ao espírito da política que v. ex. sr. traçou para o nosso destino e de bem servir ao chefe da Nação que sobre tudo significa nas horas trágicas que o mundo defronta, o penhor de vermos assegurada nossa soberania política.

V. ex. sr. é interpretando o grande sociólogo Alberto Torres, o homem plasmado a geografia de sua Terra, sentiu e palpou a vida brasileira em seus recantos e tornou-se assim o chefe que o Brasil carecia agora o realce de um nome que transpõe nossas fronteiras.

Desmantelando compartimentos regionais, o exército destruiu o nosso feudalismo, considerando como diâmetro que — o Brasil é grande — e só uma bandeira tremulará na imensidão da nossa Pátria.

V. ex. sr. fez que retomássemos a estrada larga de nosso destino e nos marchamos com o chefe que nos guia, dando nossa contribuição de soldados, brasileiros concientes e agradecidos.

DADOS SOBRE O CLUBE MILITAR
O Clube Militar, órgão associativo das classes armadas, congrega em seu seio a quase totalidade dos oficiais do Exército e da Marinha brasileiros.

Fundado a 26 de Junho de 1887, teve logo a presidência o destemido marechal Manoel Deodoro da Fonseca, esse mesmo que, dois anos após, derrubando o trono, implantava a República no Brasil; e, a seguir, em ordem cronológica: — tenente-coronel Benjamin Constant Botelho de Magalhães; marechal de campo Cândido José de Costa e Silva; sr. Silvestre Rodrigues da Silva Travassos; general Franklin do Rezio Barros; marechal Francisco Antonio de Moura; general Arthur Oscar de Andrade Guimarães; general João Vicente Leite de Castro; tenente-coronel Lauro Sodré; general Francisco P. de Abreu Lima; general Marcelino de Magalhães; marechal Castanho de Faria; general Tito Pedro Eschobar; general Feliciano Mendes de Moraes; general Luiz Barbedo; coronel Augusto Maria Sisson; general Fernando Setembrino de Carvalho; general Alberto Cardoso de Aguiar; almirante Antonio Julio de Oliveira Sampaio; general Crispim Ferreira; marechal Hermes Rodrigues da Fonseca; general Francisco Plavus; general João de Deus Mendes Barreto; general João Gomes Ribeiro Filho; general Eurico Gaspar Dutra; general Emilio Luelo Esteves; general João Guedes da Fontoura; general Julio Caetano Lora Barbosa; general Pedro Aurélio de Góes Monteiro; general Felipe Antonio Xavier de Barros e general Cesar Augusto Parga Rodrigues.

Nesses cinquenta e quatro anos de existência laboriosa, tem o Clube Militar sua história estreitamente vinculada à da Pátria, pois nunca foram indiferentes os transe difíceis por que has passado esse vastíssimo país da América Meridional.

Tendo por escopo estreitar os laços de solidariedade entre os oficiais do Exército e da Marinha, cuida, ainda, dos interesses coletivos dessas Corporações sem descuidar das famílias das seus associados.

Sua estrutura é, consoante os Estatutos em vigor, a seguinte: — Serviços gerais e especiais, cada qual tendo à testa diretores eleitos em assembleia geral.

Os serviços gerais, comuns a todos os sócios, são a Secretaria, a Biblioteca, a Alfaiataria e a Revista do Clube Militar.

Os serviços especiais compreendem: o Montepio, a Assistência e a Caixa Mutuária.

Assim, o Clube Militar, através de seus serviços, procura proporcionar aos seus associados, além de uma vida social, uma vida econômica e cultural, e uma vida moral e espiritual.

Em 1931, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1932, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1933, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1934, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1935, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1936, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1937, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1938, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1939, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1940, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1941, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1942, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1943, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1944, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1945, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1946, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1947, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1948, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1949, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1950, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1951, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1952, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1953, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1954, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1955, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1956, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1957, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1958, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1959, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1960, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1961, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1962, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1963, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1964, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1965, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1966, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1967, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1968, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1969, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1970, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1971, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1972, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1973, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1974, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1975, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1976, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1977, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1978, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1979, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1980, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1981, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1982, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1983, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1984, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1985, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1986, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1987, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1988, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1989, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1990, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1991, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1992, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1993, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1994, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1995, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1996, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1997, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1998, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 1999, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2000, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2001, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2002, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2003, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2004, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2005, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2006, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2007, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2008, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2009, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2010, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2011, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2012, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2013, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2014, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2015, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2016, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2017, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2018, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2019, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2020, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2021, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2022, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2023, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2024, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2025, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2026, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2027, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2028, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2029, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2030, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2031, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a construção do novo edifício.

Em 2032, o Clube Militar, através de seus serviços, conseguiu obter a concessão de um terreno na Avenida Rio Branco, para a

Uma festa aviatória hoje em Rezende para batismo do "Capitão O'Reilly"

Falará como paraninfo do avião doado pelo sr. Ismael Chaves de Barcellos, o sr. Raul Fernandes — A' cerimonia, que será presidida pelo ministro do Ar, comparecerão o alm. Gago Coutinho e o cel. Newton O'Reilly de Souza, irmão do saudoso aviador



O saudoso aviador capitão Altamiro O'Reilly de Souza

Realiza-se hoje o batismo do "Capitão O'Reilly", avião que a Campanha Nacional pela Aviação Civil doou ao Aero-Clube da cidade de Rezende. O "Capitão O'Reilly", oferecido pelo industrial e comerciante riograndense Ismael Chaves de Barcellos, é mais um aparelho com que a grande cruzada pelo recrutamento da nossa aviação civil homenageia os heróis que pereceram pela glória da "quinta arma".

O capitão Altamiro O'Reilly de Souza, falecido no posto de tenente,

Danse, hoje, a partir das 22.30, ouvindo a **Radio Tupi** na transmissão do baile com o maestro Goiabado, numa oferta da **GOIABADA MARCA PEIXE**

Warren Pierson fará uma inspeção geral

As finalidades do viagem do presidente do "Export and Imp. Bank"

WASHINGTON, 29 (U. P.). — O sr. Jesse Jones, secretário do Comércio e administrador de empréstimos federais, declarou que a viagem do presidente do Banco de Exportação e Importação, sr. Pierson, à América Latina, é de "inspeção geral", acrescentando que possivelmente o sr. Pierson conferenciaria com as autoridades brasileiras acerca do financiamento pelo Estado Unidos da construção de mais uma usina de fabricação de aço, em local situado a cerca de 110 quilômetros do Rio de Janeiro.

O sr. Jesse Jones disse ainda que o sr. Pierson está "incumbido" dos assuntos latino-americanos da Administração de Empréstimos Federais, o que o obriga a visitar frequentemente as repúblicas da América Latina, para informar-se sobre o desempenho dos empréstimos.

Finalmente, disse que a nova viagem do presidente do Banco de Exportação e Importação, sr. Pierson, é de "inspeção geral", acrescentando que possivelmente o sr. Pierson conferenciaria com as autoridades brasileiras acerca do financiamento pelo Estado Unidos da construção de mais uma usina de fabricação de aço, em local situado a cerca de 110 quilômetros do Rio de Janeiro.

O sr. Jesse Jones disse ainda que o sr. Pierson está "incumbido" dos assuntos latino-americanos da Administração de Empréstimos Federais, o que o obriga a visitar frequentemente as repúblicas da América Latina, para informar-se sobre o desempenho dos empréstimos.

Finalmente, disse que a nova viagem do presidente do Banco de Exportação e Importação, sr. Pierson, é de "inspeção geral", acrescentando que possivelmente o sr. Pierson conferenciaria com as autoridades brasileiras acerca do financiamento pelo Estado Unidos da construção de mais uma usina de fabricação de aço, em local situado a cerca de 110 quilômetros do Rio de Janeiro.

O sr. Jesse Jones disse ainda que o sr. Pierson está "incumbido" dos assuntos latino-americanos da Administração de Empréstimos Federais, o que o obriga a visitar frequentemente as repúblicas da América Latina, para informar-se sobre o desempenho dos empréstimos.

Finalmente, disse que a nova viagem do presidente do Banco de Exportação e Importação, sr. Pierson, é de "inspeção geral", acrescentando que possivelmente o sr. Pierson conferenciaria com as autoridades brasileiras acerca do financiamento pelo Estado Unidos da construção de mais uma usina de fabricação de aço, em local situado a cerca de 110 quilômetros do Rio de Janeiro.

O sr. Jesse Jones disse ainda que o sr. Pierson está "incumbido" dos assuntos latino-americanos da Administração de Empréstimos Federais, o que o obriga a visitar frequentemente as repúblicas da América Latina, para informar-se sobre o desempenho dos empréstimos.

Finalmente, disse que a nova viagem do presidente do Banco de Exportação e Importação, sr. Pierson, é de "inspeção geral", acrescentando que possivelmente o sr. Pierson conferenciaria com as autoridades brasileiras acerca do financiamento pelo Estado Unidos da construção de mais uma usina de fabricação de aço, em local situado a cerca de 110 quilômetros do Rio de Janeiro.

O sr. Jesse Jones disse ainda que o sr. Pierson está "incumbido" dos assuntos latino-americanos da Administração de Empréstimos Federais, o que o obriga a visitar frequentemente as repúblicas da América Latina, para informar-se sobre o desempenho dos empréstimos.

Finalmente, disse que a nova viagem do presidente do Banco de Exportação e Importação, sr. Pierson, é de "inspeção geral", acrescentando que possivelmente o sr. Pierson conferenciaria com as autoridades brasileiras acerca do financiamento pelo Estado Unidos da construção de mais uma usina de fabricação de aço, em local situado a cerca de 110 quilômetros do Rio de Janeiro.

O sr. Jesse Jones disse ainda que o sr. Pierson está "incumbido" dos assuntos latino-americanos da Administração de Empréstimos Federais, o que o obriga a visitar frequentemente as repúblicas da América Latina, para informar-se sobre o desempenho dos empréstimos.

Finalmente, disse que a nova viagem do presidente do Banco de Exportação e Importação, sr. Pierson, é de "inspeção geral", acrescentando que possivelmente o sr. Pierson conferenciaria com as autoridades brasileiras acerca do financiamento pelo Estado Unidos da construção de mais uma usina de fabricação de aço, em local situado a cerca de 110 quilômetros do Rio de Janeiro.

O sr. Jesse Jones disse ainda que o sr. Pierson está "incumbido" dos assuntos latino-americanos da Administração de Empréstimos Federais, o que o obriga a visitar frequentemente as repúblicas da América Latina, para informar-se sobre o desempenho dos empréstimos.

Finalmente, disse que a nova viagem do presidente do Banco de Exportação e Importação, sr. Pierson, é de "inspeção geral", acrescentando que possivelmente o sr. Pierson conferenciaria com as autoridades brasileiras acerca do financiamento pelo Estado Unidos da construção de mais uma usina de fabricação de aço, em local situado a cerca de 110 quilômetros do Rio de Janeiro.

O sr. Jesse Jones disse ainda que o sr. Pierson está "incumbido" dos assuntos latino-americanos da Administração de Empréstimos Federais, o que o obriga a visitar frequentemente as repúblicas da América Latina, para informar-se sobre o desempenho dos empréstimos.

Finalmente, disse que a nova viagem do presidente do Banco de Exportação e Importação, sr. Pierson, é de "inspeção geral", acrescentando que possivelmente o sr. Pierson conferenciaria com as autoridades brasileiras acerca do financiamento pelo Estado Unidos da construção de mais uma usina de fabricação de aço, em local situado a cerca de 110 quilômetros do Rio de Janeiro.

O sr. Jesse Jones disse ainda que o sr. Pierson está "incumbido" dos assuntos latino-americanos da Administração de Empréstimos Federais, o que o obriga a visitar frequentemente as repúblicas da América Latina, para informar-se sobre o desempenho dos empréstimos.

Finalmente, disse que a nova viagem do presidente do Banco de Exportação e Importação, sr. Pierson, é de "inspeção geral", acrescentando que possivelmente o sr. Pierson conferenciaria com as autoridades brasileiras acerca do financiamento pelo Estado Unidos da construção de mais uma usina de fabricação de aço, em local situado a cerca de 110 quilômetros do Rio de Janeiro.

O sr. Jesse Jones disse ainda que o sr. Pierson está "incumbido" dos assuntos latino-americanos da Administração de Empréstimos Federais, o que o obriga a visitar frequentemente as repúblicas da América Latina, para informar-se sobre o desempenho dos empréstimos.

Finalmente, disse que a nova viagem do presidente do Banco de Exportação e Importação, sr. Pierson, é de "inspeção geral", acrescentando que possivelmente o sr. Pierson conferenciaria com as autoridades brasileiras acerca do financiamento pelo Estado Unidos da construção de mais uma usina de fabricação de aço, em local situado a cerca de 110 quilômetros do Rio de Janeiro.

O sr. Jesse Jones disse ainda que o sr. Pierson está "incumbido" dos assuntos latino-americanos da Administração de Empréstimos Federais, o que o obriga a visitar frequentemente as repúblicas da América Latina, para informar-se sobre o desempenho dos empréstimos.

Finalmente, disse que a nova viagem do presidente do Banco de Exportação e Importação, sr. Pierson, é de "inspeção geral", acrescentando que possivelmente o sr. Pierson conferenciaria com as autoridades brasileiras acerca do financiamento pelo Estado Unidos da construção de mais uma usina de fabricação de aço, em local situado a cerca de 110 quilômetros do Rio de Janeiro.

O sr. Jesse Jones disse ainda que o sr. Pierson está "incumbido" dos assuntos latino-americanos da Administração de Empréstimos Federais, o que o obriga a visitar frequentemente as repúblicas da América Latina, para informar-se sobre o desempenho dos empréstimos.

Finalmente, disse que a nova viagem do presidente do Banco de Exportação e Importação, sr. Pierson, é de "inspeção geral", acrescentando que possivelmente o sr. Pierson conferenciaria com as autoridades brasileiras acerca do financiamento pelo Estado Unidos da construção de mais uma usina de fabricação de aço, em local situado a cerca de 110 quilômetros do Rio de Janeiro.

O sr. Jesse Jones disse ainda que o sr. Pierson está "incumbido" dos assuntos latino-americanos da Administração de Empréstimos Federais, o que o obriga a visitar frequentemente as repúblicas da América Latina, para informar-se sobre o desempenho dos empréstimos.

Finalmente, disse que a nova viagem do presidente do Banco de Exportação e Importação, sr. Pierson, é de "inspeção geral", acrescentando que possivelmente o sr. Pierson conferenciaria com as autoridades brasileiras acerca do financiamento pelo Estado Unidos da construção de mais uma usina de fabricação de aço, em local situado a cerca de 110 quilômetros do Rio de Janeiro.

O sr. Jesse Jones disse ainda que o sr. Pierson está "incumbido" dos assuntos latino-americanos da Administração de Empréstimos Federais, o que o obriga a visitar frequentemente as repúblicas da América Latina, para informar-se sobre o desempenho dos empréstimos.

foi bem um exemplo de coragem entre os pilotos militares brasileiros. Dotado de grande perícia e conhecimentos técnicos, após o seu ingresso na aviação, o que se deu em 1928, destacou-se logo como um dos mais habilidosos e arrojados aviadores militares. O seu sangue frio, a sua precisão no comando do aparelho fizeram com que fosse comparado ao "Cavaleiro do Azul", o capitão Rubens de Mello e Souza, também morto tragicamente, e a cuja memória a Campanha Nacional dedica um avião de treinamento. Levantando voo, em 23 de dezembro de 1931, em companhia do capitão Antonio Barcellos, num "Morane 147", da Aviação Militar, perdeu a vida, caindo com seu aparelho perto da localidade de Passa Três, devido a um desarranjo do motor. A homenagem que a Campanha Nacional pela Aviação Civil presta à sua memória é a mais justa de quantas lhe poderiam ser tributadas, pois leva o seu nome a uma das máquinas que servirão para o desenvolvimento da aviação brasileira.

O DOADOR DO APARELHO

O sr. Ismael Chaves de Barcellos, benemerito da Campanha, doador do "Capitão O'Reilly", é um dos mais fortes comerciantes e industriais do Rio Grande do Sul, onde dirige a firma Chaves & Almeida, fundada pelo seu pai, o comendador Antonio Chaves de Barcellos, que também foi orientado pelo, outros irmãos do doador.

E ele também industrial em São Paulo, onde possui fábricas de tecidos e confecções.

Legítimo patriota da generosidade gaúcha, tem distribuído largos benefícios por toda a população de Porto Alegre, onde o seu nome é tão querido quanto o de seus irmãos, que fundaram naquela cidade várias instituições caritativas. Oferecendo um avião à Campanha, mostra o sr. Ismael Chaves de Barcellos o seu profundo amor ao Brasil, que, por intermédio de todas as suas forças vivas, se empenha no engrandecimento da sua aviação civil.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

A' cerimonia do batismo do "Capitão O'Reilly" comparecerá o ministro do Ar, o sr. Salgado Filho.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

A' cerimonia do batismo do "Capitão O'Reilly" comparecerá o ministro do Ar, o sr. Salgado Filho.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

A' cerimonia do batismo do "Capitão O'Reilly" comparecerá o ministro do Ar, o sr. Salgado Filho.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

A' cerimonia do batismo do "Capitão O'Reilly" comparecerá o ministro do Ar, o sr. Salgado Filho.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

A' cerimonia do batismo do "Capitão O'Reilly" comparecerá o ministro do Ar, o sr. Salgado Filho.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

A' cerimonia do batismo do "Capitão O'Reilly" comparecerá o ministro do Ar, o sr. Salgado Filho.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

A' cerimonia do batismo do "Capitão O'Reilly" comparecerá o ministro do Ar, o sr. Salgado Filho.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

A' cerimonia do batismo do "Capitão O'Reilly" comparecerá o ministro do Ar, o sr. Salgado Filho.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

A' cerimonia do batismo do "Capitão O'Reilly" comparecerá o ministro do Ar, o sr. Salgado Filho.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

A' cerimonia do batismo do "Capitão O'Reilly" comparecerá o ministro do Ar, o sr. Salgado Filho.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

A' cerimonia do batismo do "Capitão O'Reilly" comparecerá o ministro do Ar, o sr. Salgado Filho.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

A' cerimonia do batismo do "Capitão O'Reilly" comparecerá o ministro do Ar, o sr. Salgado Filho.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

A' cerimonia do batismo do "Capitão O'Reilly" comparecerá o ministro do Ar, o sr. Salgado Filho.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

A' cerimonia do batismo do "Capitão O'Reilly" comparecerá o ministro do Ar, o sr. Salgado Filho.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

A' cerimonia do batismo do "Capitão O'Reilly" comparecerá o ministro do Ar, o sr. Salgado Filho.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

A' cerimonia do batismo do "Capitão O'Reilly" comparecerá o ministro do Ar, o sr. Salgado Filho.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

A' cerimonia do batismo do "Capitão O'Reilly" comparecerá o ministro do Ar, o sr. Salgado Filho.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

A' cerimonia do batismo do "Capitão O'Reilly" comparecerá o ministro do Ar, o sr. Salgado Filho.

COMPARECERÁ O MINISTRO SALGADO FILHO

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O'REILLY DE SOUZA

SEGUIRA TAMBÉM O CORONEL NEWTON O

As brilhantes comemorações civicas da Semana de Caxias

Concentração escolar em homenagem à memória do grande soldado — Programa cívico-esportivo no Colegio Militar — Palestras na Escola do E. Maior e na E. Técnica do Exército



Aspectos colhidos durante a concentração escolar em frente à estatua de Caxias, vendo-se o tenente-coronel Walter Prestes quando falava à multidão, e um fragmento do desfile.

Em continuação à "Semana de Caxias", foram efetuadas ontem várias solenidades comemorativas em homenagem à memória do grande soldado brasileiro.

Diversas cerimônias cívicas foram levadas a efeito, com a mesma imponência e o mesmo brilho, em pontos diversos da cidade.



O sr. Georgino Avelino quando pronunciava a sua conferência na Escola do Estado-Maior do Exército.

principalmente nas corporações militares.

Em todas as festas a participação popular foi das mais entusiasmadas, restando uma invulgar vibração cívica em todas as cerimônias.

HOMENAGEM DOS ESCOLARES A CAXIAS

Revestiu-se de maior brilhantismo a solenidade realizada, pela manhã, na Praça Duque de Caxias, no pé do monumento do patriota do Exército, no Largo do Machado.

A homenagem prestada ao herói brasileiro, cuja memória todo o Brasil reverencia, foi das mais eloquentes e significativas manifestações, teve a presença do coronel Secretário da Educação do Distrito Federal, do coronel diretor do Departamento da Educação do Distrito Federal, do coronel diretor do Departamento de Educação Nacionalista da Prefeitura Municipal, de altas autoridades civis e militares, dos corpos docente e discente das escolas "José de Alencar" e "Rodrigues Alves" e do Centro Cívico "Duque de Caxias", de representantes da imprensa e de pessoas gráficas, bem como de grande massa popular.

Precisamente às 9,30 horas, os alunos destes três estabelecimentos de ensino primário vocalizaram o hino nacional, que foi acompanhado por todos os presentes.

Terminados os aplausos que ecoaram os últimos acordes do hino brasileiro, fez uso da palavra o tenente-coronel do Exército Walter Prestes, que fez magnífico trabalho, exaltando a figura do marechal Duque de Caxias, pondo em destaque os seus feitos gloriosos, quer como militar, quer como político, quer como estadista e ainda como cidadão, sendo, ao findar, demoradamente aplaudido.

Os escolares cantaram, então, o Hino "Duque de Caxias", findo o qual foi novamente entoado o Hino Nacional, que marcou o encerramento dessa significativa solenidade.

O PERFIL DO GRANDE SOLDADO

Falando na concentração de alunos das escolas municipais, ontem, em frente à estatua do Duque de Caxias, o tenente-coronel Walter Prestes pronunciou o seguinte discurso:

"Antigamente, quando o Duque de Caxias era jovem, há mais de cem anos, também jovem era o nosso país, que acabava de se tornar independente. Graves perigos ameaçavam nossa pátria, que se fizera soberana e queria viver em ordem e respeito. Pedro I, nosso imperador, que criara um Brasil livre, fora obrigado a ser filho, o futuro Pedro II. Numa madrugada triste, a imperatriz, em vespere de partir, para sempre com seu esposo, vai beijar pela última vez o príncipe real, que, com cinco anos apenas, dormia em seu berço.

"Elo-a-dormido — escreveu ela depois. A boquinha molhada do meu príncipe ri-te à semelhança do botão de rosa enopado com o ovalzinho matutino. Ele se ri e o pai e a mãe o abandonam para sempre. Mães brasileiras — suplicava ainda a imperatriz — vos que sois mães e afagadoras dos vossos filhinhos, como as rolas dos vossos bosques e as beija-flores das caixas floridas, supri minhas vezes, adotai o orfão coroado, dai-lhe todas as luzes da vossa família e do vosso coração."

Havia por essa época no Exército Imperial um major de 28 anos, Luiz Alves de Lima e Silva, cujo pai, o brigadeiro Francisco de Lima e Silva, tinha tido a honra de apresentar à Corte, em seus braços, o menino Pedro de Alcântara, por ocasião do nascimento do futuro Pedro II. Luiz, desde criança, servia lealmente Pedro I, fazendo parte do Batalhão do Imperador e destacando-se na luta contra as forças do general português Madeira de Melo, na Bahia, e na guerra da Cisplatina, no sul. Agora, o bravo oficial punha sua espada não só a serviço daquele menino que o pai carregara nos braços, mas em defesa da terra livre e soberana que tanto amava.

A desordem interna, isto é, a luta entre brasileiros divididos em partidos, ameaçou arruinar nosso grande país, e aquela espada tilintou de encontro ao ferro demolidor dos inimigos da ordem. "Finos valentes, homens singulares e ambiciosos, atravessam seus países contra o Brasil, e sempre a mesma espada invencível brilhava à frente dos nossos fiéis soldados. Foi numa dessas lutas com o estrangeiro que o futuro Duque de Caxias, apesar de já ter mais de sessenta anos, rasou a galope em direção à ponte de Hororó, brandindo sua espada, ao mesmo tempo que gritava: "Sigan-me os que forem brasileiros!"

Vós todos sabeis o que hoje significa para a nação e em especial para o Exército o nome de Caxias. Ele é o patrono, o guia, o inspirador dos soldados do Brasil. E foram os soldados do Brasil, o Exército, que me mandou falar entre vós, não para ensinar-vos a amar Caxias, porque já o amais, mas para reavivar nos vossos corações esse amor. Bem sei que poderia falar-vos apenas de batalhas, porque não tendes mais medo, porque sois uma geração de olhinhos corajosos abertos para o que se passa de horrível no mundo. Mas Caxias não foi apenas soldado, ou melhor, foi um soldado de grande coração e não esquecia de levá-lo para a própria guerra. Vamos ouvir com muita atenção esse coração, mas imaginai, primeiro, um homem de valor, invulgar, que galga todos os postos do Exército, até o mais alto, e recebe as mais honrosas condecorações e o mais elevado título de nobreza. Durante meio século a pátria o admirou, como herói, como pacificador de províncias revoltadas, como representante do povo no parlamento, como ministro da Guerra, como comandante do Exército num conflito externo, como presidente do Conselho de Ministros.

Colemos agora nosso ouvido ao peito largo e forte desse soldado, que foi e será através dos séculos o grande motivo de orgulho brasileiro, e ouçamos bater o seu coração bom e generoso. Foi este peito largo e forte, dum conto de Andersen, um pobre velho metalúrgico, que vivia enregelado e triste sob a forma de estatua numa praça pública? Pois um dia um menino sem lar, não tendo onde dormir e sentindo frio, montou no javali e o animal, reanimado pelo calor da quele corpinho, sentiu que a vida lhe voltava, desceu do pedestal da estatua e, muito feliz, foi passear com a criança montada em seu dorso, levando-a aos mais belos e tépidos ambientes, para mostrar-lhe as maravilhosas criações do gênio artístico dos homens.

Al tendes como um simples javali reanquiere a vida e se reveste de sentimentos humanos no calor de uma criança, ainda que faminta e trilhante. Imaginai agora como, ali dentro daquele bloco de bronze da estatua de Caxias, o coração de um homem bom deve estar batendo de

alegria, ao sentir que a pureza de vossa admiração vem aquecer o frio metal do monumento que o perpetua. Podemos agora ouvir bater esse coração dentro do próprio bronze, e só desejo que, em meio do vosso silêncio candido e religioso, a minha voz seja branda e acalentadora, para que não despertem



O professor Evarado Backeuser quando falava, ontem, na Escola Técnica do Exército.

nos os seus mais lindos sonhos, à luz embaciada dos brutais dias de hoje, aquele soldado entenebrecido e piedoso, que dorme sob a admiração de sua pátria.

Voltemos com ele no passado, nesse sonho que vivemos em redor desta estatua. No Maranhão, para onde o Governo do Imperador mandara combater rebeldes, ele, nos intervalos da luta, mandando consertar feridas, limpar os rios, melhorar a navegação, reparar as fontes e as calçadas das ruas, criar colônias de índios, fazendas de lavoura e núcleos de populações livres. Dele disse o padre Joaquim Pinto de Campos: "Tais foram sempre os sentimentos de simpatia e respeito inspirados pelo homem varão, que os povos para onde ele era mandado fazer a guerra acabavam pela mais solene prova de adesão, nomeando-o representante de seus conselhos nacionais". Em Minas Gerais, lutando contra rebeldes e sabendo que oficiais sob seu comando maltratavam prisioneiros, redigiu este ofício: "Ordem ao tenente-coronel Marinho que tire as algemas aos presos e os entregue à sua guarda, e se por ventura fizer alguma objeção, prenda-o incontinentem à minha ordem e conduza o senhor os presos ao seu destino, procurando todos os meios de tratá-los bem, significando-lhes ao mesmo tempo que muito me incomoda o procedimento do dito tenente-coronel, e que, acertando-lhes que vão montados, sinto não lhes proporcionar os necessários cavalos, por não os ter à minha disposição". Ainda em Minas Gerais, tendo ganho umas belas bonas de pedra, lembrou-se de suas filhitas e escreveu à esposa uma carinhosa carta, que terminava assim: "Dá saudades às nossas filhas, para quem tenho umas bonacas de pedra feitas aqui". No Rio Grande do Sul, lutando contra os revolucionários farroupilhas, seu coração se comoveu com a fome das famílias dos soldados e enviou mandado abater muito maior número de rézeis do que as necessidades, ao seu exército para distribuir carne às populações necessitadas. Apiedado da miséria das crianças que tinham seus pais combatendo nas fileiras revolucionárias, ele, defensor da ordem, inimigo da revolução, ordenava que os farmácias e outros trabalhos de agulha necessários ao Exército Imperial fossem confiados às mães daqueles inocentes e bem pagos à boca do cofre. No Estado Oriental, isto é, em país estrangeiro, onde fazíamos a guerra, disse estas palavras numa proclamação aos nossos bravos soldados: "beijos e abraços para os filhos e esposas dos nossos soldados".

"Não tendes no Estado Oriental outros inimigos senão os soldados do general D. Manuel Oribe, e esses mesmos enquanto, iludidos, empunham armas contra os interesses de sua pátria; desarmados ou vendidos, são americanos, são vossos irmãos, e como tais os deveis tratar. A verdadeira bravura do soldado é nobre, generosa e respeitadora dos princípios de humanidade."

Na guerra com o Paraguai, mais tarde, observando um dia que os adversários, talvez receosos de nossas balas não sequestravam seus mortos, mandou comunicar-lhes que o fizessem sem nenhum receio, pois lhes daria treguas e que caso não acreditassem em sua palavra, os brasileiros sepultariam os seus mortos.

(Continua na 10.ª pag.)

ALLIANÇA DA BAHIA CAPITALIZAÇÃO S.A.

COMPANHIA BRASILEIRA PARA INCENTIVO E DESENVOLVIMENTO DA ECONOMIA
SEDE SOCIAL: BAHIA-CAPITAL SUBSCRITO: 2.000.000.000
CAPITAL REALIZADO 800.000.000

Amortização de Agosto de 1941	CAPITAL DUPLA .. 13.422
	SEGUNDO .. 17.766
	TERCEIRO .. 09.738
	QUARTO .. 11.730
	QUINTO .. 09.831
Agencia Geral — Rua do Ouvidor, 64 — Tel. 23-5335	

"O Melhor Título DENTRO DO Melhor Plano" PELA Melhor Sociedade de Capitalização

AS DECISÕES DO T. DE SEGURANÇA

Foram denunciados — Queixas novas

O procurador Joaquim Azevedo de Justa Especial, apresentou ao ministro Barros Barreto denúncia contra os proprietários da Casa Bancária Irmãos Albano, sítio em S. Paulo, por terem fraudulento e reiterado estabelecimento. A denúncia do representante do Ministério Público está assim redigida:

O procurador do Tribunal de Segurança Nacional, infra assinado, no uso das suas atribuições legais, tendo em vista as provas contidas no inquérito junto, procedido pela polícia de São Paulo, declara incurso no art. 2.º inciso IX e art. 4.º inciso "a", do decreto-lei n.º 359, de 14 de novembro de 1938, Ruchino Albano, qualificado a fls. 9, e Domingos Albano, qualificado a fls. 11 e no par. 1.º do art. 4.º do referido decreto-lei n.º 359, Vitor Albano, qualificado a fls. 6.

Consta dos autos que os dois primeiros acusados, proprietários e dirigentes da Casa Bancária Irmãos Albano, a rua Maria, 200, em São Paulo, geriram fraudulento e reiterado estabelecimento bancário de modo a não poderem cumprir suas obrigações contratuais com prejuízo dos interessados, como se evidencia no caso de uma das depositantes, sr. Mercedes Navarro, autora da queixa que levou à Superintendência de Ordem Política e Social a proceder ao inquérito junto.

O estado de anarquia da referida Casa Bancária, com a escrituração em completo abandono, sem livros exigidos por lei para suas transações, com medeiras capital que em absoluto não podia garantir a existência ou a satisfação dos compromissos com os depositantes, a cobrança de comissões ou descontos, superiores à taxa legal, como tudo se constata da pericia a fls. e das próprias declarações dos acusados, são fatos que estão positivados e exigem a punição prevista como responsável pela fraude de que se fala.

Como orientador ou intermediário nas operações acima narradas, denominada "Casa Bancária Irmãos Albano", aparece o acusado Vitor Albano, progenitor dos irmãos Albano.

A vista do exposto, requer o prosseguimento do processo nos termos da lei.

QUEIXAS NOVAS

O ministro Barros Barreto, presidente do Tribunal de Segurança Nacional, requisitou das autoridades policiais a abertura de inquérito para apuração de crimes de competência do Tribunal, relativamente às seguintes queixas apresentadas àquele órgão.

Distrito Federal — Diná Teixeira de Araújo Bastos contra José Maria Salles.

Celestino Soares contra Sebastião da Mota Vianna.

José Augusto Xavier da Silva contra a Caixa de Pensões dos Empregados da Casa da Moeda.

Oswaldo Doménilo Nesi contra Manuel Gersgorn.

Estado de S. Paulo — José Gonçalves Dias contra Benjamin Lafey.

Em seguida, assinaram o referido acordo o ministro interino C. dos

S. Paulo vai colaborar na campanha do gasogenio

Assinado no Ministerio da Agricultura o acordo com o governo da República



Aspecto fixado no momento em que o sr. Carlos de Souza Duarte assinava, pelo governo federal, o acordo sobre o gasogenio.

Teve lugar ontem, no gabinete do ministro da Agricultura, a reunião da Comissão Nacional do Gasogenio, presidida pelo ministro interino Carlos de Souza Duarte. Compareceram a mesma reunião o sr. Celso de Azevedo Marques, chefe do gabinete do interventor paulista, e o engenheiro João Luiz Meiller, presidente da Comissão Estadual do Gasogenio, de S. Paulo, recentemente criada pelo sr. Fernando Costa.

Salientou o início da reunião, o ministro interino informou a respeito da assinatura do termo de acordo entre o Governo Federal e o Estado de São Paulo, para delegação de atribuições à Comissão Estadual do Gasogenio.

Salientou o sr. Carlos Duarte que esse acordo representa o prosseguimento da ação do sr. Fernando Costa. Declarou ser um dia de festa para a Comissão Nacional do Gasogenio, de vez que a grande campanha em que se empenha terá agora a valiosa cooperação de São Paulo.

Logo após, usou da palavra o engenheiro João Luiz Meiller, que proferiu ligeiro discurso, no qual afirmou a decisão do governo de S. Paulo em difundir o uso do gasogenio, por ser vantajoso e de grande oportunidade. Depois de enaltecer a ação do interventor Fernando Costa e ressaltar a importância da organização da Comissão Estadual do Gasogenio, o engenheiro Meiller disse que trazia, naquele momento, a promessa da cooperação de São Paulo na campanha do gasogenio, iniciada pelo presidente da República.

Em seguida, assinaram o referido acordo o ministro interino C. dos

Souza Duarte e o engenheiro João Luiz Meiller.

Pelo acordo, a Comissão Estadual do Gasogenio, de São Paulo, é delegada o exercício, nesse Estado, de todos os poderes e atribuições conferidas à Comissão Nacional do Gasogenio, excetuado apenas o registro dos gasogenios, aparelhos de carbonização e materiais acessórios.

A Comissão paulista fica incumbida de cumprir e fazer cumprir no Estado os atos que pelo ministro da Agricultura ou pelo presidente da Comissão Nacional do Gasogenio forem expedidos.

A Comissão Estadual encaminhará à federal o relatório dos exames a que proceder, com o seu parecer, tendo a C. N. G. à vista desse parecer, aprovar ou não e efetuar ou não o registro dos gasogenios. Até o dia 10 de cada mês deverá apresentar também um relatório resumido de seus trabalhos. A C. E. G., ao aplicar as multas previstas, deverá levar em conta o auto respectivo da Fazenda Nacional, para inscrição e cobrança, na forma da lei.

DR. ELIAS GREGO

Chefe do Ambulatorio de Ginecologia do H. Gaffrè-Guille - Clinica Geral - Molestias de senhoras - Partos - CINELANDIA - EDIF. GLORIA, 8º andar - Telefone: 22-7247 De 1 a 4 Residência: CONDE DE BONFIM 613 - Telefone 38-0810.

A Revista Fiscal e de Legislação de Fazenda

"é hoje manual indispensável a quem lida com assuntos pertinentes aos deveres e direitos dos contribuintes", — diz o eminente Diretor Geral da Fazenda Nacional.

Em seus 12 anos de vida, já deu mais de 20.000 páginas, com todas as leis, decretos e decisões sobre os assuntos de sua especialidade. Anotações e explicações; índices copiosos e perfeitos.

Direção técnica do dr. Tito Rezende, notoriamente a maior autoridade em assuntos fiscais no Brasil, — autor de livros sobre todos os impostos federais.

Pesa informações e prospectos à redação da REVISTA. — RUA LAVRADIO, 60, 1.º ANDAR. TEL. 42-4885 — RIO DE JANEIRO.

GRIFE RESFRIADOS FURRANA

NÃO ATACA O CORAÇÃO

Conferencias para os alunos do C.P.O.R. da 1.ª R.M.

A chefia das Circunscrições de Recrutamento — Outras notícias

O tenente-coronel Raphael Danton Garrastazu Teixeira, sub-chefe do gabinete do ministro da Guerra, está realizando, em colaboração com o chefe de gabinete de Preparação dos Oficiais da Reserva da 1.ª R. M., para melhor preparo técnico-militar dos alunos do 3.º ano de todas as armas, uma série de conferencias sobre nossa Historia Militar, tendo ontem realizado sua segunda palestra sobre o início da expansão geográfica do Brasil.

NO MATERIAL BELICO

De acentuado relevo foi a homenagem prestada, na Diretoria do Material Belico, aos tenentes-coronéis Antonio de Freitas Brandão e Rodolpho Lima de Vasconcellos. O primeiro designado para a direção da F. A., deixando a chefia da D. I. e o ultimo, transferido para a Reserva, deixando em consequência a chefia do gabinete.

O salão achava-se repleto de oficiais e funcionários. Em expressiva alocução, o general Sílio Portella trouxe a brilhante atuação dos aludidos oficiais naquele ambiente de trabalho.

O funcionário João Carlos da Silva, em ligeiras palavras expôs seu ao chefe de gabinete o reconhecimento dos funcionários ali reunidos, pelo espírito de justiça, bondade e equilíbrio, ressaltado em todos os atos de sua chefia.

Em seguida, o coronel Vasconcellos falou para apresentar seus desejos, pedindo a todos os presentes um agradecimento não só ao general Sílio Portella, e aos oficiais, como aos funcionários civis.

ASSUMIU O CARGO

O capitão Herculano Guimarães de Almeida, posto à disposição do governador do Acre para exercer a chefia de polícia, foi ontem empossado nessas funções, segundo telegrama recebido pelas altas autoridades militares.

A DIREÇÃO DO H. C. B.

Deixou ontem a diretoria do Hospital Central do Exército o coronel medico Paulo Affonso Soares Pereira, que acaba de passar para a reserva, a pedido.

Até 10 horas, reunidos no salão nobre do importante nosocomio toda a officialidade do estabelecimento, funcionários e demais empregados, o coronel Paulo Affonso deu a palavra ao capitão medico Firmiano Gomes Ribeiro, adjunto do Hospital, para ler o seu boletim de despedida, no qual agradeceu a colaboração que lhe foi prestada por todos quantos trabalharam no referido nosocomio, acentuando, por fim, a eficiencia e bom funcionamento em que deixava as Clínicas e serviços do Hospital.

Após, pronunciou a formula do dispositivo regulamentar, entregando a diretoria do Hospital ao tenente-coronel Oscar de Sampaio Vianna, seu substituto, que discursou sobre a solenidade.

A CHEFIA DAS C. R.

O capitão Francisco Labanca, chefe da 1.ª Seção da 1.ª Circunscrição de Recrutamento, em face do que preceitua o Aviso n.º 1.525/10, de 22 de maio ultimo, consultou: no caso de vagar a chefia da 1.ª Seção, devesse assumir o adjunto mais graduado ou o mais antigo da mesma ou da Circunscrição de Recrutamento.

Em solução declarou o ministro o cargo de chefe de Circunscrição de Recrutamento cabe ao adjunto mais antigo ou mais graduado da mesma Seção.

Q. G. DA 1.ª R. M.

O general S. Junior tornou sem efeito a convocação feita em Boletim Regional n.º 187, de 18 do corrente mês, do 2.º tenente da Reserva de 2.ª classe, da Arma de Infantaria Decio do Rego Martins Costa, e do 2.º tenente medico estagiário da Reserva de 2.ª classe Cícero de Castro Farias.

Apresentaram-se ontem a este Comando os senhores: Major Arceir da Rocha Nobrega, do 1/2.º R. A. A.-Ac., por ter vindo a serviço daquele Grupo; capitães José Luiz Jansen de Melo, da 1.ª R. T. G., por ter regressado da inspecção

aos T. G. de Pádua, Miracema e João Pessoa;

Lauro Alves Pinto, do Regimento Sampaio, por ter sido transferido do 4.º B. C. para aquele Regimento;

2.º tenente I. E. Greenhalg Henrique Faria Braga, da 1.ª F. S. R., por ter vindo de Valença a serviço de sua Unidade junto ao S. F. R. e E. S. M. do Rio;

V. Requisitamentos despachados por este comando — Assis Scaffa, 1.º tenente José Maria Paula e Silva e Nelson Kopcke, segundos tenentes, respectivamente, das armas de Engenharia, Cavalaria e Artilharia, ambos da Reserva de 2.ª classe do Exército, de 1.ª linha, solicitando adiantamento de estágio para o ano de 1942 — Deferido.

José Icaro de Aguiar, João Oliveira Santos e Luiz Assunção Paranhos Veloso, segundos tenentes da Reserva de segundo e terceiro classes, solicitando transferência de estágio para o ano de 1942 — Indeferido.

D. DE CAVALARIA

Major Nelson do Castro Sena Dias do S. G. E., por conclusão de férias, seguiu para Porto Alegre; capitão Oswaldo Wagner, da 3.ª D. C., por ter de se recolher a B. G., sede da D. C.

Por ter sido promovido deixou ontem as funções de chefe da 1.ª Divisão, o tenente coronel Ary Salgado Freire.

Em consequência assumiu a chefia da mesma Divisão o capitão Waldemar Noronha Mena Barreto, que ficou dispensado da chefia da 2.ª Seção.

D. DE ARTILHARIA

Apresentaram-se, ontem, a esta Diretoria, os seguintes oficiais: Coronel Hamiro Noronha, da F. F., por ter sido promovido ao posto atual;

Tenentes coronéis Rodolfo Lima de Vasconcellos, por ter sido transferido para a Reserva Remunerada; Antonio de Freitas Brandão, por ter sido nomeado e assumido a Direção da F. F.

Major Ary Rocha Nobrega, do 1/2.º R. A. A.-Ac., por ter vindo a serviço do Grupo, que vai tomar parte na parada de 7 de setembro;

Capitão Carlos D'Ávila Pacca, do 1/2.º R. A. A.-Ac., por se achar pronto para o serviço e haver sido designado desta D. A., afim de se recolher à sua unidade.

Foram classificados os segundos tenentes:

No 1.º G. A. C., Heli Mendes de Andrade; no 3.º G. A. C., Guilherme José Rodrigues Junqueira; no 4.º G. A. C., Jundia, Edson do Faria Gomes e Hugo Motta; no 6.º G. A. C., (Quintana), Acélio da Silva Ferreira, Oswaldo Mesclon e José Pinto de Carvalho; no 8.º R. A. M. (Itur), Arthur Mendes Falcão Filho, Bertholdo Carvalho de Almeida, Carlos de Bragança, Cesar Pessoa de Melo Filho, Antonio de Palma Almeida e Elyr Portocarrero Peixoto; no 11/2.º R. A. M. (S. Leopoldo), Carlos Montes de Marcellina, Jayme Moreno, Joeli Lima Quinn Lopes e José Mariano Correia de Araújo Filho; no 3.º R. A. M. (Brasão), Alberto Walter de Almeida; no 6.º R. A. M. (Cruz Alta), Carlos Marx de Andrade; no 11/2.º R. A. D. C. (Uruguiana), Carlos Molinari Catroli; no 1/3.º R. A. D. C. (Bagé), Teotônio Luiz Lobo de Vasconcellos e João de Almeida; no 1/4.º R. A. D. C. (Livramento), José Ribeiro de Miranda Carvalho, Adalberto Villas Boas e Gerardo Dias Macedo; no 4.º G. A. D. (Juiz de Fora), Manuel Soares de Oliveira, José Rodrigues de Carvalho e Oscar Antonio Couto de Souza; no 1/8.º R. A. M. (Foz de Iguaçu), Manoel Machado Lacerda e Vinícius de Oliveira; no 3.º R. A. M. (Curitiba), Amury da Motta Alves, Celso dos Santos Meyer, Vitoldo Zeroslaw Wolowsky, Adyr Fluzza de Castro e Orestes Lins da Rocha Lima; no 11/1.º R. A. M. (Curitiba), Maria de Fátima, Dorey de Bragança de Carvalho Lima e Jary de Matos Guilherme; no 2.º B. I. A. A. (Recife), Encelides Chaves Duarte; no 3.º G. A. D. (Campo Grande), Mauro Alves Guimarães Cotia e Jorge Augusto Vidal.

Foram transferidos por necessidade do serviço:

a) do 3.º R. A. M. para o 11/1.º R. A. M. (Curitiba), o 1.º tenente Cyro Lacerda Correia;

b) do 2.º B. I. A. A. para a B. D. A. A. (Recife), o 2.º tenente Paulo de Oliveira e Silva.

Foi retificada por necessidade do serviço, a transferência do 1.º tenente Aley Jardim de Matos, do 3.º R. A. M., para a 2.ª B. I. C. (Foz de Barão do Rio Branco), ao invés de 1/1.º R. A. A. A.

D. DE INFANTARIA

Apresentaram-se:

Capitão Murilo Teixeira Barros do 3.º R. I., por conclusão de férias e ter que se recolher ao corpo de tropa da dispensa de 10 dias que lhe foi concedida;

Primeiros tenentes Francisco Luiz Teixeira, do 11.º B. C., por estar nesta capital em gozo de transito; Lauro Alves Pinto, por terminação de transito e recolher-se ao Regimento Sampaio.

Segundo tenente da Reserva, convocado, Eurico Monteiro, desta Diretoria, por ter sido designado para servir o ano I.º

O ministro autorizou o preenchimento de uma vaga do sargento ajudante dos corpos abaixo:

1.º R. I. — 3.º B. C. — 5.º R. I. — 6.º R. I. — 9.º B. C. — 10.º B. C. — 12.º R. I. — 13.º R. I. — 17.º B. C. — 19.º B. C. — 23.º B. C. — 25.º B. C. — 26.º B. C. — 27.º B. C. — 28.º B. C. — 29.º B. C. e 32.º B. C.

Balkou ao H. C. E. o capitão Ruy de Carvalho.

Foi transferido e classificado no Batalhão de Guardas o 1.º tenente Oswaldo Miranda.

DR. GALHARDO

Edifício Rex — Sala 915 — Telefone 22-1560 — Das 15,30 às 17,30.

VARIZES, ÚLCERAS, ECZEMAS, HEMORROIDES, PROSTATITES, TOPOTERAPIA

Molestias do útero etc. Trat. curativo sem dor, sem dor, pela

E. Clacac, Av. R. Branco, 181 sala 601, 2 e 3.º A. 10:15 a 4.º A. e 6.º A. e 8.º A. e 10.º A. e 12.º A. e 14.º A. e 16.º A. e 18.º A. e 20.º A. e 22.º A. e 24.º A. e 26.º A. e 28.º A. e 30.º A. e 32.º A. e 34.º A. e 36.º A. e 38.º A. e 40.º A. e 42.º A. e 44.º A. e 46.º A. e 48.º A. e 50.º A. e 52.º A. e 54.º A. e 56.º A. e 58.º A. e 60.º A. e 62.º A. e 64.º A. e 66.º A. e 68.º A. e 70.º A. e 72.º A. e 74.º A. e 76.º A. e 78.º A. e 80.º A. e 82.º A. e 84.º A. e 86.º A. e 88.º A. e 90.º A. e 92.º A. e 94.º A. e 96.º A. e 98.º A. e 100.º A. e 102.º A. e 104.º A. e 106.º A. e 108.º A. e 110.º A. e 112.º A. e

A TURMA DA A. C. D. ENFRENTARÁ, HOJE, UM "TEAM" DE HOLANDESES

UM PETE REALMENTE SENSACIONAL

leva às urnas milhares de associados do Vasco da Gama

A Gavea sensacional

GRANDE INTERESSE PELO TREINO

MARCADO PARA AMANHÃ

Tem sendo aguardado com o mais vivo interesse o treino de amanhã, na pista do Trampolim do Diabo, que marcará o início do preparo das voltas para a sensacional disputa do próximo dia 21 de setembro.

Os voltas mostram-se ansiosos pela hora do ensaio, afim de poder verificar as condições de seus carros para a próxima disputa.

FÓRMULAS

Por CORRESPONDÊNCIA, ministramos o ENSINO para qualquer parte do Brasil. Elaboração de produtos (Sabões, Bebidas, Ceras, Tintas, Vernizes, Perfumarias, Conservas alimentares, Queijos, Manteigas, Margarinas, Doces, Graxas, Lactes, Vidrarias, Cerâmicas, RECEITAS AVULSAS, QUAIQUER, Inseticidas, Colas e Gomas, Apólios, Óleos compostos, etc.). Remetendo 25000 em selos do Correio, com esse anúncio, indicando, BEM CLARO, nome, profissão e endereço completo, enviaremos os prospectos e um PROCESSO LUCRATIVO (pequena indústria), para obter recursos imediatos, para pagar os ESTUDOS, deixando ainda saldo CONSULTÓRIO DE INDÚSTRIAS

O min. Oswaldo Aranha na sede do Vasco

Precisamente às 20 horas de ontem, o ministro Oswaldo Aranha compareceu à sede do Vasco, onde foi recebido com vivos aplausos.

Cumprimentando a mesa que dirigia os trabalhos, o ministro felicitou-a pela ordem verificada.

Durante alguns minutos, o sr. Oswaldo Aranha palestrou com seu irmão Ciro e dezenas de associados do Vasco.

la do "Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro", que promete recriar-se do mais amplo brilhantismo.

CHICO LANDI INSCREVEU-SE
Francisco Landi, um dos grandes voltas brasileiros, já pediu inscrição para a próxima disputa da Gavea, quando deverá pilotar a Alfa-Romeo 3.200 C.C., que sofreu uma reforma geral e — segundo opinião dos entendidos — está em condições de participar da Gavea com probabilidades de êxito.

Também João Santo Mauro — o popular Jaburu — inscreveu-se, devendo pilotar, na próxima Gavea, um Ford adaptado, como se rio candidato ao premio destinado para o 1º classificado dentre os carros adaptados.

DEVERÃO TREINAR DEZ CONCORRENTES

Embora não se possa precisar o numero exato de concorrentes que comparecerão ao primeiro treino oficial, espera-se que dez voltas, pelos menos, levem os seus carros à pista, destacando-se entre eles: Manuel de Toffé — Oldemar Ramos — Geraldo Avelar — Quirino Landi — Rodrigo Valentim — Luigi Bianco — Maurício Dantas Torres — José Pereira — elementos obrigatórios nos preparativos das corridas.

BORGONOVO NO AUTOMVEL CLUB

A diretoria do Automvel Club do Brasil ofereceu ontem um almoço ao esportista argentino Francisco A. Borgonovo, que se encontra no Brasil em missão do Comitê organizador dos Jogos Pan-Americanos de 1942.

Segundo estamos informados, durante o almoço, que teve caráter íntimo, foram trocadas idéias sobre a realização de grandes provas automobilísticas, bem como a intensificação do intercâmbio automobilístico entre o Brasil e Argentina.

Nessa palestra nada ficou resolvido, em caráter definitivo, mas é bem possível que na próxima semana, haja novos entendimentos, quando ficará definitivamente assentada a participação da A. C. B. nas provas automobilísticas do grandioso programa de competições esportivas pan-americanas em 1942.

Vantagem para Ciro Aranha

Votação record — Os vascainos cumprindo seu dever — Verdadeira multidão apreciando a chapa da legenda "Pela pujança do Vasco" — Os trabalhos — Princípio agitado e ordem posteriormente



Expressivo flagrante colhido pela objetiva do O JORNAL, ontem, a noite, ao registrando Ciro Aranha entre os associados do Vasco.

A cidade esportiva se movimentou ontem, com suas eleições, realizadas pelo Vasco da Gama, para renovação do seu Conselho Deliberativo. E, ao dizer-lo que se movimen-

tou a cidade, não vai nisso o menor exagero, porque, as eleições do grêmio de S. Januário, pela sua movimentação e volume, atraíram a atenção, até a garagem dos cruzmaltinos em Santa Luzia.

O INICIO DOS TRABALHOS

Muito antes de serem abertos os trabalhos, já uma grande quantidade de associados, se comprinha, no recinto onde iam se processar as eleições.

Precisamente às 11.30, o presidente Antonio Campos, tomando assento a mesa, fez a classica explicação, citando o item das Estatutos, que determinava aquela data as eleições, para renovação dos Conselhos.

INICIO AGITADO

A alta tensão, um dos associados pedindo a palavra pretendendo indicar o presidente da assembleia, quando se estabeleceu a confusão. O presidente Campos prosseguiu nas explicações que vinha fazendo. Ao terminar, um elemento da foga "Amigos do Vasco", indicou o coronel Lessa Bastos, para presidente da mesa. Nesse momento se estabeleceu a balbúrdia, até que Ciro Aranha, interviria prontamente, fez um apelo para que o nome indicado, fosse aceito, pois estava certo de que o coronel Lessa Bastos, oficial brioso do nosso exercito seria uma boa indicação.

"DESTE MOMENTO EM DIANTE NÃO PERDEMOS A FAÇA" AMIGOS DO VASCO

O coronel Lessa Bastos, assumindo a direção dos trabalhos, disse, que daquele momento, até se encerrarem os mesmos não pertenceria a taga "Amigos do Vasco", pois como presidente da mesa, não tinha fações.

COMO FICOU CONSTITUÍDA A MESA

Para cumprir a mesa foram convidados os seguintes associados. Para secretários: Eurico Zetzel Machado e Ernesto Ferreira, e para fiscais: Manuel Joaquim Pereira Ramos, Elísio Alves Ferreira, João Barreto, Pascoal Fogaes, Moisés Pinto Vilas Boas e Antonio Orca Caldas.

VOTA LUI ZARANZA

Quando os trabalhos, já se achavam em plena via, verificou-se a

vam em plena execução, deu entrada no recinto Luiz Zaranza, que depositou a cédula, "Pela Pujança do Vasco", em uma das urnas, recebendo por essa ocasião grande manifestação de simpatia.

Pouco depois, depositou também o seu voto Alexandre Barbosa da Fonseca, que acompanhou a fação, que apolou o nome de Ciro Aranha, isto é, "Pela Pujança do Vasco".

OSCAR COSTA VOTOU NOS "AMIGOS DO VASCO"

O parador tricolor e vascaino, Oscar Costa, se bem que procurasse se confundir com a multidão, foi notado depositando a sua cédula na fação que se acoberta sob a legenda "Amigos do Vasco".

QUANTOS VOTOS ATE AS 21 HORAS

As 21 horas, com o fechamento do comércio o numero de votantes se avolumou, e a esta hora o livro de registro dos que votavam já possuía terem depositado nas urnas quatro mil votantes.

PLENA ORDEM

Quando deixamos a garagem dos camisas negras, pouco depois das 21 horas, os trabalhos corriam de uma maneira mais calma, e Ciro Aranha ali permanecia, e mostrava bastante esfaçada, para conter o entusiasmo, demonstrado pelas fações em luta.

CONFUSÃO

É interessante acentuar que, enquanto uma das fações apresentava apenas 60 candidatos, a outra apresentava 240 nomes.

Bato que se observa, a turma que está agindo sob a taga "Pela Pujança do Vasco", e que está com a razão, pois os estatutos do Vasco não foram retornados, devendo, assim, a assembleia eleger 60 associados e não 240. Pela que se desenhava, a fação Ciro Aranha está com abundante maioria.

VOTAÇÃO RECORD

"Pela votação verificada até as

Caieira não jogara

Pimenta prefere poupar o zagueiro titular, permitindo-lhe um restabelecimento mais completo

Contestando, felizmente, as impressões do primeiro momento, nenhuma gravidade teve a contusão que Caieira sofreu no Joelho direito, no jogo com o Flamengo. Recebeu-se a princípio, ante o aspecto apresentado pela lesão, de que se houvesse perdurado fratura do menisco, o que, entretanto, não se confirmou no exame radiológico procedido.

Comprovou-se então, que o zagueiro mineiro apenas tivera uma contusão perniciosa, a qual, embora muito dolorosa, não apresentava qualquer gravidade.

Tanto que, em seguida ao tratamento aplicado por Nariz, o companheiro de Graham Bell experimentou imediatas melhoras, ficando mesmo em condições de poder jogar amanhã.

SERA' POUADO

Mas, pelo que nos foi dado sentir, não obstante esse estado hesitante de Caieira, Pimenta não se utilizará no jogo de amanhã. Considera o técnico alvi-negro, que sempre é preferível evitar um mal maior como o que poderia resultar de uma nova contusão no mesmo local, donde a resolução de poupá-lo, reservando-o para os matches seguintes, de maior responsabilidade.

Nestas condições, a zaga que enfrentará a ofensiva do Canto do Rio deverá ser formada por G. Bell e Araraquara.

AMISTOSO INTERNACIONAL

Jogarão, hoje, à tarde, no campo do Botafogo, as equipes da A. C. D. e da colonia holandesa

Finalmente, na tarde de hoje, a ser travado no campo do Botafogo, terá lugar o interessante encontro entre a turma da A. C. D. e a da Colonia holandesa. Trata-se de uma partida amistosa que vem despertando justificado interesse, pois colocará em cheque o valor da representação dos cronistas e a da que será defendida pelos holandeses residentes no Rio.

Tendo recebido o honroso convite para enfrentar o quadro da Holanda, a Associação de Cronistas Desportivos providenciou junto ao comandante Benjamin Sodré, dedicado presidente do Botafogo, no sentido de ser cedida a praça de esportes da rua General Severiano e, com satisfação geral para a entidade de classe, e a cronica esportiva da cidade, os jogos que deveriam realizar-se hoje, à tarde, no Botafogo, foram transferidos, afim de que pudessem o campo ficar em condições de ser utilizado.

Assim, na tarde de hoje, às 15.30 horas, sob a arbitragem do

sportman Jorge Lidia, que se colocou inteiramente à disposição dos holandeses e dos cronistas, será realizado o interessante choque, o qual, temos certeza, oferecerá o mais cordial desenrolar. Querendo dar maior brilho a peleja de hoje, a A. C. D. faz um apelo à todos os jornalistas que lhe estão vinculados, afim de que compareçam à praça de esportes do Botafogo, prestando, assim, uma justíssima homenagem à colonia holandesa no dia em que se iniciam os festejos comemorativos da Rainha Guilhermina, figura de excepcional projeção e que desfruta a simpatia geral do mundo, e é verdadeiramente venerada por todos os holandeses.

O amistoso internacional deverá ter início às 15.30 horas.

RAIOS X

Dr. Manoel de Abreu — Da Academia de Medicina — Radiodiagnóstico — Radioterapia — Avenida Rio Branco, 357, 2 andar. — Tel. 22-0442.

A SABATINA DE HOJE

V. 8, Barthou, Arataú, Plumazo, Gateada, Matapan, Vitamina, D. Stela, Lilith, Bandolin, Alarme, Monita e Relato disputarão o pareo mais atraente — Nossos prognósticos e as montarias oficiais — Outras notícias

Para a sabatina de hoje no Hipódromo Brasileiro apresentamos a nossos leitores os seguintes

PALPITES

Marauna — Ohi 26 — Abakus — Ohi 26 — Burtli — Nobel — Marabou — Gandala — Uraquim.

BIAPLÉ — Cicleone — Paltan

Cadaveria — Anaja — Axum — Vitamina — Bandolin — Plumazo.

O PROGRAMA E AS MONTARIAS OFICIAIS

Com as montarias oficiais, o programa a ser cumprido:

1º pareo — "Igarité" — A's 14.30 horas — 1.400 metros — 50000000.

1º pareo — "Anaja" — A's 1.30 horas — 1.500 metros — 6000000.

1º pareo — "Paltan" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Burtli" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Nobel" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Ohi 26" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Abakus" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Marabou" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Gandala" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Uraquim" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Cicleone" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Paltan" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Cadaveria" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Anaja" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Axum" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Vitamina" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Bandolin" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Plumazo" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Gateada" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Matapan" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Vitamina" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "D. Stela" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Lilith" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Alarme" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Monita" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Relato" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Barthou" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Arataú" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Plumazo" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Gateada" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Matapan" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Vitamina" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "D. Stela" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Lilith" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Alarme" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Monita" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Relato" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Barthou" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Arataú" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Plumazo" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Gateada" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Matapan" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Vitamina" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "D. Stela" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Lilith" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Alarme" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Monita" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Relato" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Barthou" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Arataú" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Plumazo" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Gateada" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Matapan" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Vitamina" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "D. Stela" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Lilith" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Alarme" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Monita" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Relato" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Barthou" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Arataú" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Plumazo" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Gateada" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Matapan" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Vitamina" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "D. Stela" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Lilith" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Alarme" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Monita" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Relato" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Barthou" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Arataú" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Plumazo" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Gateada" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Matapan" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Vitamina" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "D. Stela" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Lilith" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Alarme" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Monita" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Relato" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Barthou" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Arataú" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Plumazo" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Gateada" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Matapan" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Vitamina" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "D. Stela" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Lilith" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Alarme" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Monita" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Relato" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Barthou" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Arataú" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Plumazo" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Gateada" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Matapan" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Vitamina" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "D. Stela" — A's 1.400 metros — 6000000.

1º pareo — "Lilith" — A's 1.400 metros — 6000000.

Inspetoria do Tráfego

Desenhedência ao sinal		S. 2.
1-1097	M. 618	2.878
6616	2147	5063
1017	2147	5063
12781	21032	21495
16766	22865	25498
26168	27230	37445
29874	29595	35000
34807	35840	33861
Interromper o transito		P. 3592
3110.		
Contr. mto de direção		P. 2687
1-1097	13654	13442
18629	18990	29256
Falta de atenção e cautela		R.
J. 9376	R. J. 6384	P. 2134
22505	13541	18743
34172	24181.	25566
34172	24181.	25566

Abandunado	—	P. 1921	4687
6317	—	25748	35754.
Fornar	fla duplo	—	P. 112
1945	—	8739	32020
22650	—	36005	21658
334424	—	34955	33219
I. A. P. E. T. C.	—	—	R. J.
27768	—	6528	2298
6528	—	6786	7553
14674	—	18938	17083
Uno exclusivo de buxina	—	—	D.
10698	—	23544	27869
30284	—	30351	30743
			84442.

Como alliviar a surdez catarrhal e os zumbidos dos ouvidos

Se v. s. tem catarrho, surdez ou zumbido, ou zumbido

A melhora é notada desde o primeiro dia. A respiração se torna mais fácil e os zumbidos dos ouvidos, a dor de cabeça, a sonolência e o entorpecimento do cérebro desaparecem gradualmente sob a influência tóxica do tratamento. A perda do olfato, do gosto, entorpe-

U R A!...
ilizador Brasil
(moringas, copos, etc.)

COMERCIAL		
DOS E A SAIR		
DES	Sae do Rio	Destino
WAYS	30	B. Aires
WAYS	30	Miami
WAYS	30	B. H. Poços G.
WAYS	30	B. Aires
WAYS	30	S. P. P. Caldas
WAYS	30	P. Alegre
WAYS	30	Recife

AYS	31	Chile.
	1	Cuba.
	1	B. Horizonte
AYS	1	B. Aires.
	1	Roma.
	1	P. Alegre.
AYS	1	P. Alegre.
	1	Miami.
	2	P. Alegre.
AYS	2	B. Aires.
	2	Uberaba.
	3	Chile.
	3	B. H. P. Caldas
	3	Florianopolis.
	3	S. P. P. Caldas.
AYS	3	P. Alegre.
	3	B. Aires.
	3	Fortaleza.

4	B. Horizonte.
4	P. Alegre.

BRANCO, 129-131
TELEFONES 43-7482

DIVERSES

Soutiens com cinto 15\$
 Abrange o estomago.

Na CASA MME. SARA
 Rua Visconde Itabora 145 —
 Praça 11 de Junho.

CAUTELAS
 CASA DE CONFIANÇA

Brilhantes, modas, prafatias, joias de grande ou pequeno valor empenhadas. Procure-nos, retiramos o penhor ou compramos a cautela. Fronta soluçào. Cobrimos qualquer oferta.

Travessa Ovidior (Sachet), 6.
 Tel. 43-9729

MOVEIS

DORMITÓRIOS e salas de jantar modernas, com pouco uso, peças avulsas, vendendo pela metade do valor. Tãmem compra e troco tudo que a moeda — Rua Riachuelo 418 (junto a rua Frei Caneca), Tel. 22-4665.

MOVEIS — Compramos e trocamos por modernas, modernas, mesinhas de costura, cofres, escritorios, etc., a Rua Senhor dos Passos 65; tel. 43-1208 — *Prax Moutinho*

VOSSA EXCILA vai viajar? Deseja guardar seus moveis? Telefone para o Guarda Moveis BOTAFUDD. R. 585 Clemente 185. Tel. 26-5814 — Não se esqueça — 26-5814

COFRES — Compramos: cofres, moveis de escritorio, arquivos de aço e prêmios. Rua Tefilino Ottoni 120 — 43-548.

VENDEM-SE cofres, arquivos de aço, prêmios para copiar e moveis de escritorio, novos e usados, a Rua Teofilino Ottoni n. 120.

Guarda Moveis Rio
 Assistência — Conservaçào e responsabilidade
 Escritorio e Informações:
 RUA FREI CANECA N. 9
 Tel. 22-3976

CASA DE SAUDE DR. ABILIO
 SAO CLEMENTE, 153 — Tel. 26-0207

Para tratamento de doenças nervosas e mentais. Aceitam-se doentes com medicos externos

CAPSULAS
 OF
APIOL-SABINA
-ARRUDA-
 (SOLVILUX)



Remedio indicado nas
 Colicas — Utero ovariano.
 A venda nas Drograrias e Farmacias
 Lis. S. Publica n. 94 ann. 66.

Revistas e Jornais

Livros velhos, arquivos, aparas de tipografia, papel velho, papêles, etc., compram-se a Rua da Alfandega, 91, e rua Sant'Anna, 157.

DIVORCIO

GARANTIDO — Nova casa mento no Uruguai, Mexico e Bolivia. Peça informes gratis: Dr Luis Médal. Bartolomé Mitre, 430 — Ex. 217. Buenos Aires (Argentina)

Ouçã a Radio Tupi - 1.280 klc.

COLEGIOS

Escola Padra Soares

Ótimo clima, esplendida situaçào. Amplas salas para ginástica, plectica e demais dependências. Informações com os preceitos de higiene moderna. Estrada Velha da Ilhama n. 61
 Telephone 48-4151

METRO

HOJE METRO

MEIO DIA
2-4-6-8-10
e MEIA-NOITE

AR CONDICIONADO

ELE AGORA É
DO AMOR E
DO SOPAPO!



**WALLACE
BEERY**

**O BAMBA
do
SERTÃO**

(PROIBIDO MENORES ATÉ 14 ANOS)

"**WYOMING**"

AMANHÃ?
SESSÕES DESDE
10 da MANHÃ?

Este filme não será exibido em nenhum cinema do Distrito Federal, pois menos, durante um ano, a não ser no Cine Metro!

e CINE-JORNAL BRASILEIRO (DO D.I.P.)

anteriormente com a sua atuação na maior história amorosa da literatura americana! "Corações humanos", história de um grande amor. Uma paixão humana, sincera e real! O que vale a uma mulher saber que ocupa o primeiro lugar no coração do homem a quem ama loucamente? Será que vale segredo, arrependimento, ou sacrifício? A mais comovedora sensação dramática do ano com dois grandes artistas colhendo novos louros, duas grandes almas interpretando um grande drama. "Corações humanos".

TEATRO RECIFE



WALTER PINTO
APRESENTA A REVISTA CHARGE

PODE SER OUTA DIFICIL?

DE ALMEIDA CABRAL E CLIO NOVELINO

OSCARITO-ARACY CORTES.

HOJE — A's 16 horas — HOJE
1ª Matinée da Mocidade a preços reduzidos.
A' NOITE — Duas sessões — A's 20 e 22 horas.
Mais um esplêndido sucesso de todo o festejado elenco!!
ARACY CORTES e OSCARITO (a dupla interna!)
Em papéis formidáveis!!
Quandos que são uma verdadeira fábrica de gargalhadas!! — Lindos números de fantasias!! —
Músicas inéditas!

Sanatorio de Correias

PARA CONVALESCENTES E DOENTES DO APARELHO RESPIRATORIO
 Higiene irrepreensivel — Conforto máximo — Instalação modelar
 Diretor: DR. VALOIS SOUTO — ESTAÇÃO DE CORREIAS
 FONE 58 — ENDEREÇO TELEGRAFICO: SANA
 Estado do Rio — E. F. LEOPOLDINA — 15 minutos de Petrópolis



★ Charles **BOYER** ★ Margaret **SULLAVAN**

Corações ^{EM} **HUMANOS**

Cinedia Jorna _l
V.3 N°99

SEGUNDA-FEIRA **PLAZA**

SÃO-LUIZ **ODEON** **CARIOCA**

PHONES 25-7670-25-7671 *Empresas* **Luiz Severiano Ribeiro** *PHONES* 98-8178 **PRACA XIENZI RIMA**

5ª-FEIRA

HORARIO:
100-3.20.5, 40-8.00 e 10.15

COMPL. NACS. CENTENARIO DE CONQUISTA-SETE
QUEDAS-F. JORNAL N°117

UNITED ARTISTS

ALEXANDER KORDA apresenta

OLIVIER LEIGH

Lady Hamilton
ADIVINA DAMA
"THAT HAMILTON WOMAN"

Imp. ate 10 anos

MAS QUE EXECUÇÕES EM PARIS

Investigação sobre o passado do autor do atentado de Versalhes

Insiste a imprensa francesa em ligar Paul Collette aos comunistas — De Brinon ataca a propaganda anglo-russa — Incidentes no teatro da ocorrência

VICHY, 30 — Sábado — (Por Taylor Henry, da Associated Press) — Na esteira da tentativa de assassinato do sr. Pierre Laval e Marcel Dett, oito pessoas condenadas sob acusação de prestar auxílio ao inimigo, foram executadas em Paris, elevando a onze o número dos executados, desde aquele incidente.

Tres dos condenados inclusive o tenente naval, coude Henri d'Estienne Dore, foram executados por "espionagem", possivelmente em favor dos deusallistas. Todos os oito restantes foram fuzilados de encontro a parede da prisão de Vincennes, nos arredores de Paris, por um pelotão da "Guarda Mobile" francesa. Cinco outros foram presos, segundo os termos da nova lei francesa, por "atividades contrarias a potencia ocupante".

Entre os tres executados por espionagem, encontrava-se um holandês de nome Jean Doornik. Os outros, todos franceses haviam sido presos em diversos pontos da França. Nenhum dos oito que pereceram diante do pelotão de fuzilamento, era comunista, no sentido tecnico da palavra, o que indica que os franceses teriam abandonado a teoria dos tribunais anti-comunistas, dois dias depois de p-la em execução.

Os cinco primeiros haviam sido condenados a morte por crimes carais, sob acusação de "atividade em favor do inimigo", enquanto os outros tres foram acusados categoricamente de espionagem.

Será hoje o julgamento

BERLIM, 29 (U. P.) — A "DNB" informa que, segundo noticia de "Paris Midy", Paul Collette, o autor do atentado contra os srs. Pierre Laval e Marcel Dett, será julgado amanhã por um Tribunal Militar Especial.

BUSCA NA RESIDENCIA DE CRIMINOSOS

CAEN, 29 (U. P.) — Nenhum documento foi encontrado por ocasião da busca realizada em casa de Paul Collette, autor do atentado contra Laval e Dett. Os pais do criminoso já chegaram ao comissariado. Segundo narraram as autoridades Paul Collette partiu para Paris à procura de trabalho. Segundo parece os pais do acusado parecem ignorar as atitudes politicas do filho, de cujo passado a policia pode recolher indicações.

Assim, por exemplo, de 19 a 9 anos Collette dedicou-se a atividades extremistas a favor dos partidos da direita; depois disso alistou-se a Marinha, em cujas fileiras participou na luta de Dunkerque. Collette se encontrava a bordo do "Niger" quando esse navio foi afundado na Batalha de Jutland. Collette, porém, não foi morto, e uma outra unidade naval foi conduzida a Inglaterra, de onde regressou pouco tempo depois. Quando do ataque alemão em junho de 1940 Collette se encontrava em Caen, onde embarcou em 30 de julho, para passar com a família 30 dias de férias. Finalmente, ante-onde, pela manhã, Collette partiu de Caen, pela manhã, Collette partiu de Caen.

OS DEBASTAMENTOS E O COMBATE

PARIS, 29 (A. P.) — Em Caen, cidade natal de Paul Collette, a policia está procedendo intensas investigações, afim de apurar os antecedentes politicos do autor do atentado e não só na França como no Imperio Francês, as autoridades iniciaram uma campanha de expurgo de elementos da imprensa, da imprensa parisiense continua procurando relacionar Collette com o comunismo, mas os contra-ataques policiaes a oposição ao governo está se dirigindo cada vez mais para os partidarios de De Gaulle. As autoridades temem que a legitima autenticidade esteja infestada de comunistas e trás dos voluntarios anti-sovieticos, detidos como possíveis cúmplices de Collette, continuam presos. Caen, onde os sentimentos estão acenos em virtude dos evidentes sinais de máus tratos que apresenta o autor do atentado, tem sido o centro de numerosas incidentes atribuídos a ações degaullistas e britânicos. Essa cidade foi, recentemente, teatro de assassinato de um policial, verificado por ocasião da celebração da tomada da Bastilha, quando proibida todas as demonstrações populares. Um dos violadores da ordem, tendo sido preso em flagrante, reagiu a tiros, matando dois agentes de policia. Caen fica situada na costa da Normandia, de onde, segundo declarou o marechal Pétain, partem diariamente as levas de voluntarios degaullistas para a Inglaterra.

INTERROGADO PELOS ALEMÃES

PARIS, 29 (A. P.) — A presença de autoridades da policia militar

ANDORINHA

é a marca dos únicos tecidos brasileiros, de algodão, consumidos no estrangeiro. Isso diz tudo do alto padrão de qualidade desse produto, fabricado pela Cia. Americana Fabril.

A marca que o impõe no Estrangeiro

ANDORINHA

ANDORINHA

ANDORINHA

ANDORINHA

ANDORINHA

ANDORINHA

ANDORINHA

ANDORINHA

ANDORINHA

ANDORINHA

ANDORINHA

ANDORINHA

ANDORINHA

ANDORINHA

ANDORINHA

ANDORINHA

ANDORINHA

ANDORINHA

ANDORINHA

Cessou a luta após nova ordem do Iran



Fotografia tomada por ocasião da chegada do ex-rei Carol a México-City, no México. O ex-soberano rumeno está em companhia de mme. Elena Lupescu. (Foto "Wide World", especial para os "Diários Associados")

ROTTERDAM EM CHAMAS

Descrindo Grandes formações de a fortaleza de Tobruk

A guarnição está apenas esperando a ordem para quebrar o cerco

Incendiados varios objetivos alemães, a despeito do intenso fogo anti-aereo — Ligeiro raid da Luftwaffe sobre East Anglia — Violentos combates aereos

TOBRUK, 29 (De Alaric Jacob, correspondente especial da Reuters, na Fortaleza de Tobruk) — Decorridos quase cinco meses, durante cujo lapso de tempo eles escreveram novo capítulo a história militar — lições que estão sendo agora aplicadas pelos nossos aliados russos — a guarnição das tropas imperiais de Tobruk está vivendo apenas a espera do dia de receberem ordens para quebrar o cerco e juntarem-se aos exercitos que farão recuar as forças italo-germanicas e recapturar a Cirenaica.

Neste interim se o sr. Goebbels julga que o moral dessas tropas não é o mais elevado, ele seria bem recebido se pudesse verificar, pelos próprios olhos, como os queixos estais cheios desses alegres ruidos, como o qual as tropas de primeira classe procuram aliviar seus sentimentos durante períodos de relativa inação.

A vida dos soldados aqui é incrivelmente monótona e muito mais se conhece outra classe de conforto. Durante o espaço de cinco meses, nenhum desses homens recebeu nenhuma campanha em favor da volta do sr. Pierre Laval, depois do atentado. O gesto do marechal Pétain e do almirante Darlan, ao enviarem mensagens pessoais ao ferido, com palavras de estímulo, contribuiu muito para apagar a má impressão que poderia ter ficado depois do golpe de meados de dezembro.

MUITO SIGNIFICATIVO Foi muito significativo que na manhã do atentado de Versalhes a imprensa de Paris tenha iniciado outra ofensiva para conduzir o sr. Pierre Laval ao poder. O sr. Dett, que tomara pouco depois do lado do sr. Laval, havia tomado a iniciativa daquela campanha editorial. Os médicos ali não se pronunciaram definitivamente sobre as possibilidades de vida do sr. Pierre Laval, mas, caso possível,

ALÉM DURANTE o preparo do submarino do sr. Paul Collette, ainda não foi explicada. Apesar dos novos tribunais, teoricamente, terem retirado aos alemães toda possibilidade de interferência nos casos a serem julgados, verificou-se que Collette foi longamente inquirido e relinquerido pelos alemães.

Declara-se que o sr. Laval pediu clemência para Collette, afirmando que agira por inspiração alheia. O embaixador de Vichy na zona ocupada, sr. de Brinon, atacou o sr. Dett e a imprensa anti-americana com referência ao atentado, dizendo que "os radios de Moscou, Londres e Boston viram seus esforços coroados de êxito", armando um braço assassino.

LUTOU EM DUNKERQUE GENEBRA, 29 (Reuters) — Segundo anuncia a policia de Vichy, Collette, o jovem que atentou contra a vida de Laval, tomou parte na batalha de Dunquerque, na qualidade de marujo do "destroyer" francês "Niger", afundado durante a retirada, quando foi recolhido e levado para a Inglaterra.

No entanto, Collette voltou logo à França e permaneceu em Caen, sua cidade natal, até a ocupação alemã em junho do ano passado. Logo depois do armistício, conseguiu empregar-se como marinhista. Diz-se que desde os 15 anos que Collette se interessa pela politica, sendo um elemento da extrema direita.

OPINIÃO DO "TIMES" LONDRES, 29 (R.) — O assunto do dia, nos matutinos de hoje, continua a ser a resistência francesa no norte da França, e o simbolismo que a guerra de Paul Collette, quer trapiçada nos atos de sabotagem, que continuam a verificar-se, quer nas medidas de repressão implacáveis, decretadas pelo governo de Vichy.

Em editorial, o "Times" diz que "embora o assassinio politico seja um recurso condenável, há razões em que a justiça pode ser justificada. Quando a vida se torna intolerável para um povo, há sempre quem se apresente para sacrificar-se pela causa da vingança". Quanto a Collette não agiu por paixão politica, e sim inspirado no mais puro sentimento de revolta, ao ver o seu país sendo vendido a um inimigo.

Do editorial termina afirmando que "a repressão será terrível, mas a reação continuará, até ao dia em que a França estiver livre".

"COMEÇA A REAÇÃO" CAIRO, 29 (R.) — Todos os círculos de opinião concordam o atentado contra os srs. Pierre Laval e Marcel Dett como um indice seguro do estado de espirito do povo da França. O "Mokattam" escreve: "O atentado de Versalhes não é um

(Continua na 2ª pagina)

(Continua na 2ª pagina)

(Continua na 2ª pagina)

(Continua na 2ª pagina)

(Continua na 2ª pagina)

(Continua na 2ª pagina)

(Continua na 2ª pagina)

(Continua na 2ª pagina)

A última operação de guerra foi o ataque dos russos a Saltanabad

Emissario iraniano foi ao encontro das forças aliadas pedir um prazo para a rendição — Armas das fábricas Skoda capturadas — Prosseguirão no avanço

TEHERAN, 29 (A. P.) — O governo iraniano ordenou, ontem à tarde, novamente ao seu exercito, a cessação absoluta da resistência as forças anglo-russas. Admite-se que a ocupação formal do Iran será iniciada por essas tropas a partir de segunda-feira proxima.

A noticia da cessação das hostilidades, logo que a atitude do governo iraniano, tornou-se publica, publicou-se em 10 horas, mas já haviam realmente parado as 8 horas, trinta minutos justo após terem os avios russos feito um raid sobre o subúrbio de Saltanabad, atirando seis bombas.

Houve também outros raids aereos russos, que causaram centenas de baixas e derubaram varios edificios, especialmente ao longo da ferrovia que corre ao norte desta cidade. Alem de Teheran, outras cidades foram bombardeadas.

OFERECIDA A RETIRADA E A RENDIÇÃO SIMLA, 29 (R.) — O comunicado britânico informa que no setor norte, do Iran, as tropas britânicas e indias, que avançavam em direção a cidade de Saltanabad, encontraram-se com emissarios iranianos, pertencentes as tropas que se haviam retirado para Kermanshah.

O comandante iranianio ofereceu a retirada de suas tropas e a rendição da cidade, desde que lhe fosse dado um prazo até o dia 1 de setembro.

Entretanto, tendo sido recebidas informações de que os alemães em Kermanshah estavam organizando planos de defesa para os combates com os iranianos, revelando essas feitas pelos prisioneiros capturados, o comandante britânico recusou-se a aceitar tal demora e insistiu em que os iranianos deveriam evacuar o setor por fases sucessivas, devendo a evacuação ser iniciada imediatamente.

É interessante observar que dois canhões anti-tanques, capturados nos dias anteriores, intactos, e com grande quantidade de munição, tinham a par de outros recentes modelos da fabrica Skoda.

CONTINUANDO A MARCHA No setor sul, a infantaria anglo-india continuou o seu avanço em ambas as margens do rio Karun até Ahmavaz, que está agora em mãos britânicas.

Os aparelhos de caça da RAF continuam a apoiar as ações da infantaria, protegendo as unidades avançadas, no decorrer das operações realizadas.

Os preparativos locais registram alimentos, pois as rações de que dispunham era muito reduzida.

A policia britânica é auxiliar o povo persa, atacando-lhes alimentos, afim de diminuir a escassez de generos alimentícios existentes em todo o país.

Logo depois, foram completados os preparativos, afim de serem enviadas cerca de 700 toneladas de trigo para as áreas ocupadas pelas forças britânicas, entre o lago Urmia e a fronteira turca, a cidade de Maragha, a leste do lago Urmia, ao sul de Teheran, e Miland, a leste da estrada Tabriz-Zandjan.

Além dessas localidades, Dilmah, situada a oeste do lago Urmia foi igualmente ocupada por uma coluna russa.

Um comunicado oficial do comando britânico sobre as operações informou hoje à tarde: "As tropas imperiais que avançam na região do sul do Iran, especialmente os contingentes de infantaria hindu, continuam a avançar por ambas as margens do Karun em direção de Ahmavaz, ao mesmo tempo que as colunas russas já atingiram Dilmah, a oeste do lago Urmia. Emissarios iranianos encontraram-se com as colunas avançadas britânicas trazendo a informação de que Shah havia ordenado a cessação de toda a resistência".

AFIM DE CONSOLIDAR AS POSIÇÕES SIMLA, 29 (R.) — Apesar de que já tenham sido suspensas as hostilidades no Iran, acredita-se que as tropas anglo-russas continuarão seu avanço pelo interior do país, afim de assegurar posições e proteger instalações de petróleo, sobre as quais os avios alemães e italianos tentaram atacar a partir de Saltanabad.

Segundo se depreende das notícias sobre operações aereas, desde vinte e sete de agosto, mais sete aparelhos iranianos foram aniquilados, perfazendo um total, portanto, de treze avios persas destruídos nessa campanha.

Quanto a aviação britânica, não teve praticamente nenhuma perda, pois que a artilharia persas não conseguia causar estragos superciliares da alta aparelhos da RAF.

Em Bandarabass, um navio italiano, queimado por sua própria tripulação, ardeu violentamente. A população iraniana, das regiões setentrionais, mostra-se entusiasmada com o aparecimento das tropas britânicas.

EM CONTACTO COM OS RUSSOS De outro lado, acredita-se nesta capital — segundo os ultimos despachos de Teheran — que as tropas britânicas já entraram em contacto com as forças russas, esperando-se o estabelecimento, no Iran, de um forte exercito de ocupação anglo-russo.

Sabe-se igualmente que cerca de 100 alemães chegaram à capital irania, procedentes do Iran. Essas refugados alemães se encontram naquele país, uma vez que não trouxeram consigo qualquer bagagem.

Alguns deles declararam que nas ultimas 48 horas as autoridades iranianas estavam impedindo a partida de alemães alemães, e que os alemães não podiam sair do país, pesando, entretanto, que não serão negadas licenças a alemães de viagens para abandonar o Iran.

As notícias chegadas do território iraniano causaram nesta capital oimpressão de que os alemães com a situação foi dominada.

Os arabes, que ficaram otimamente impressionados com as afirmações feitas pelo Grã Bretanha a todos os países muçulmanos, antes da invasão do Iran, aplaudiram entusiasticamente a iniciativa tomada pelo Shah de iniciar a luta em todo o país, apresentando-se a uma prova de que os iranianos já agora compreendem a sinceridade da ocupação britânica.

Assim, o exito da campanha está sendo encorajado pelos arabes como mais uma evidencia da firme amizade anglo-muçulmana.

MOSCÚ, 29 (Reuters) — A declaração do governo iraniano de que não mais se opor à entrada das tropas britânicas e russas no país foi publicada nesta capital em mensagens de Londres, mas até hoje os despachos do Iran não indicavam que as tropas iranianas estivessem se opondo ao avanço russo.

A declaração do governo de Teheran foi naturalmente bem recebida nesta capital, momento porque, como se sabe, o objetivo das tropas soviéticas era remover o perigo que apresentava para o Iran e para a U. R. S. S. as maquinarias que val ter a capital persa.

As forças soviéticas metodicamente, continuam a avançar através do país.

Os pontos já ocupados pelas tropas russas são, entre outros: Urmia, situada entre o Lago Urmia e a fronteira turca; Maragha, situada a oeste do mesmo lago, 50 milhas ao sul de Dakhargan, que havia sido ocupada há dois dias; e a estrada entre esses dois pontos circundando a base do monte Kuhshand, de 12.000 pés de altura. Outros importantes pontos atingidos pelas tropas soviéticas é Mianeh, que representa a ultima localidade já ocupada ao longo da estrada que vai ter a capital persa.

Anuncia-se também a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio, e o controle do inicio da estrada de ferro transiraniana, que atravessa Teheran, na estrada de Dondarshapur, estrada essa concluída com o auxilio tecnico dos alemães.

As notícias sobre a entrada no porto de Kandarahah, no Mar Caspio,